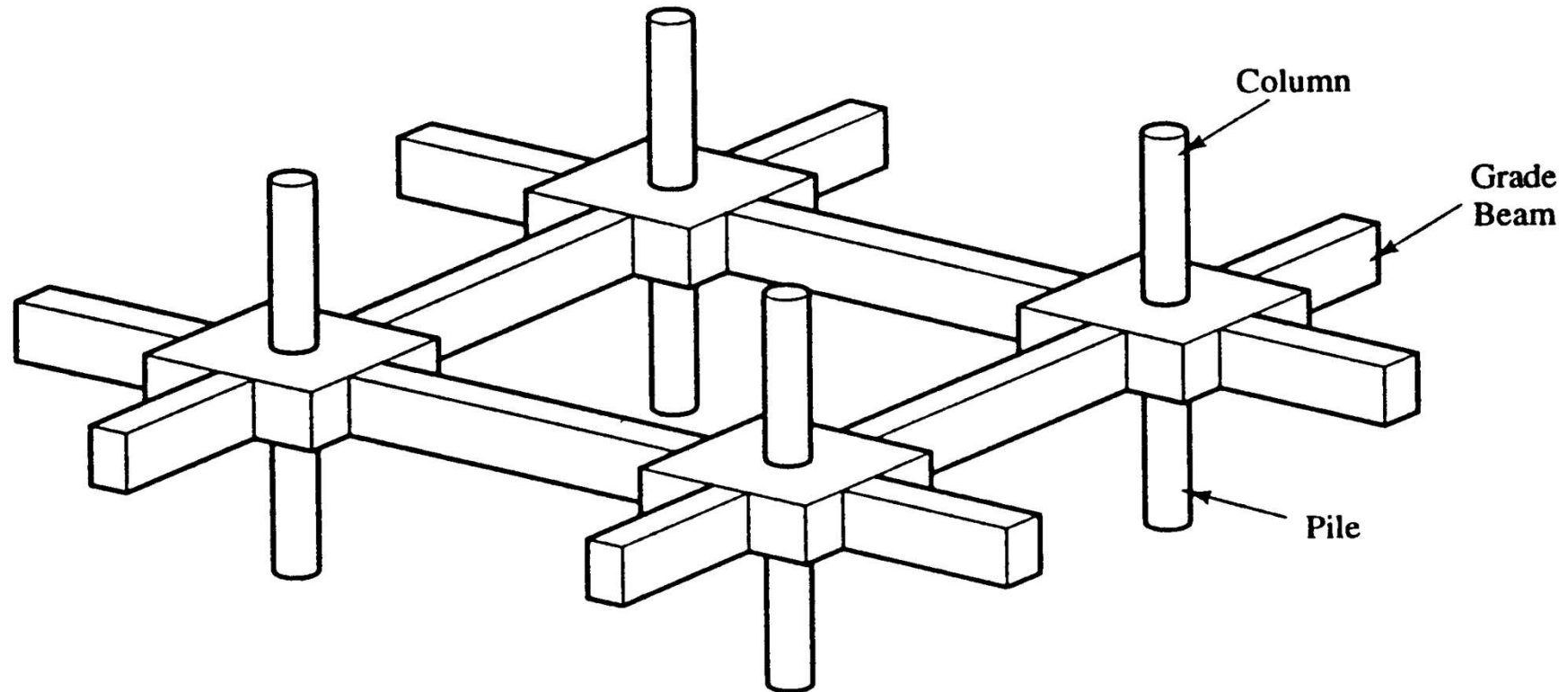
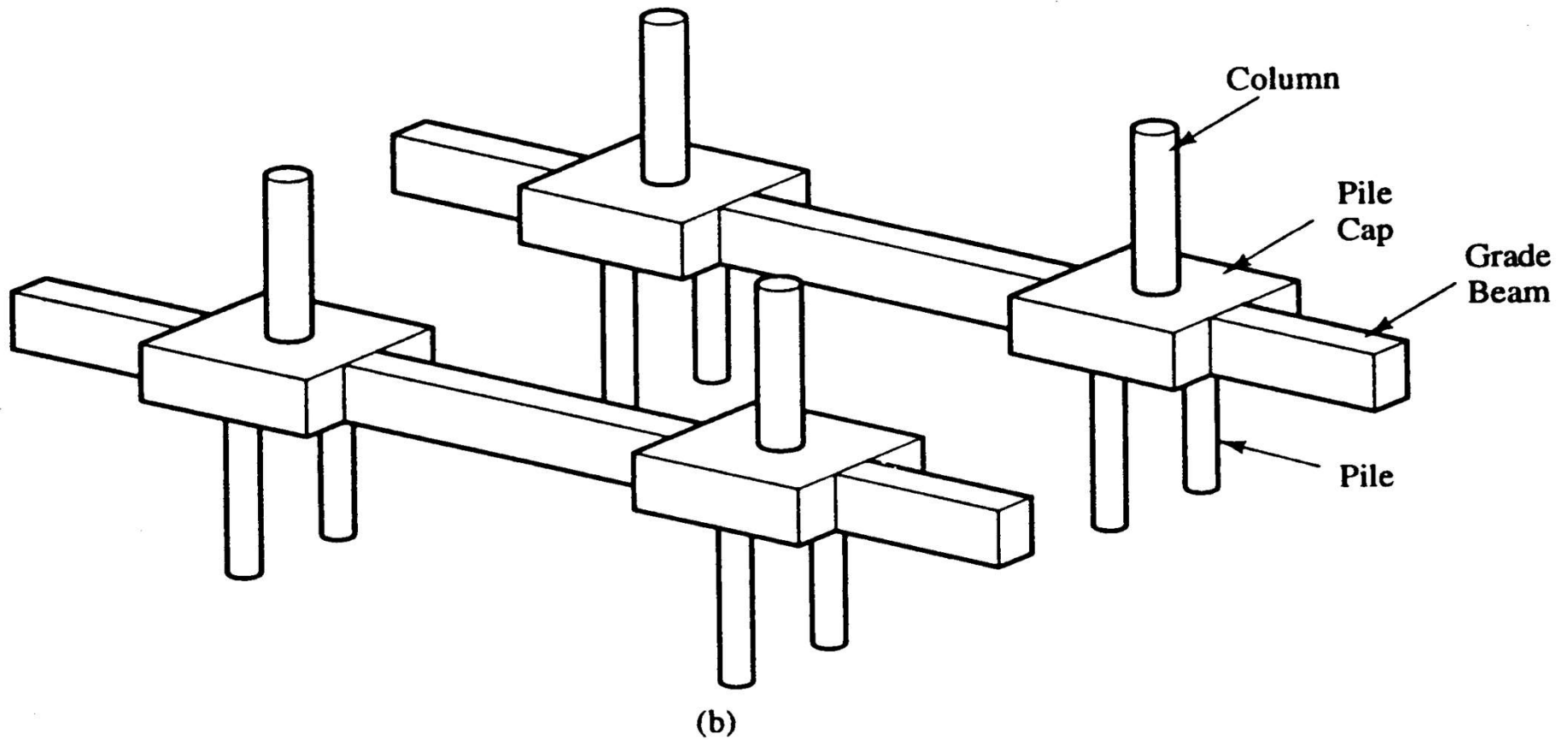


# Dealing with Eccentricity

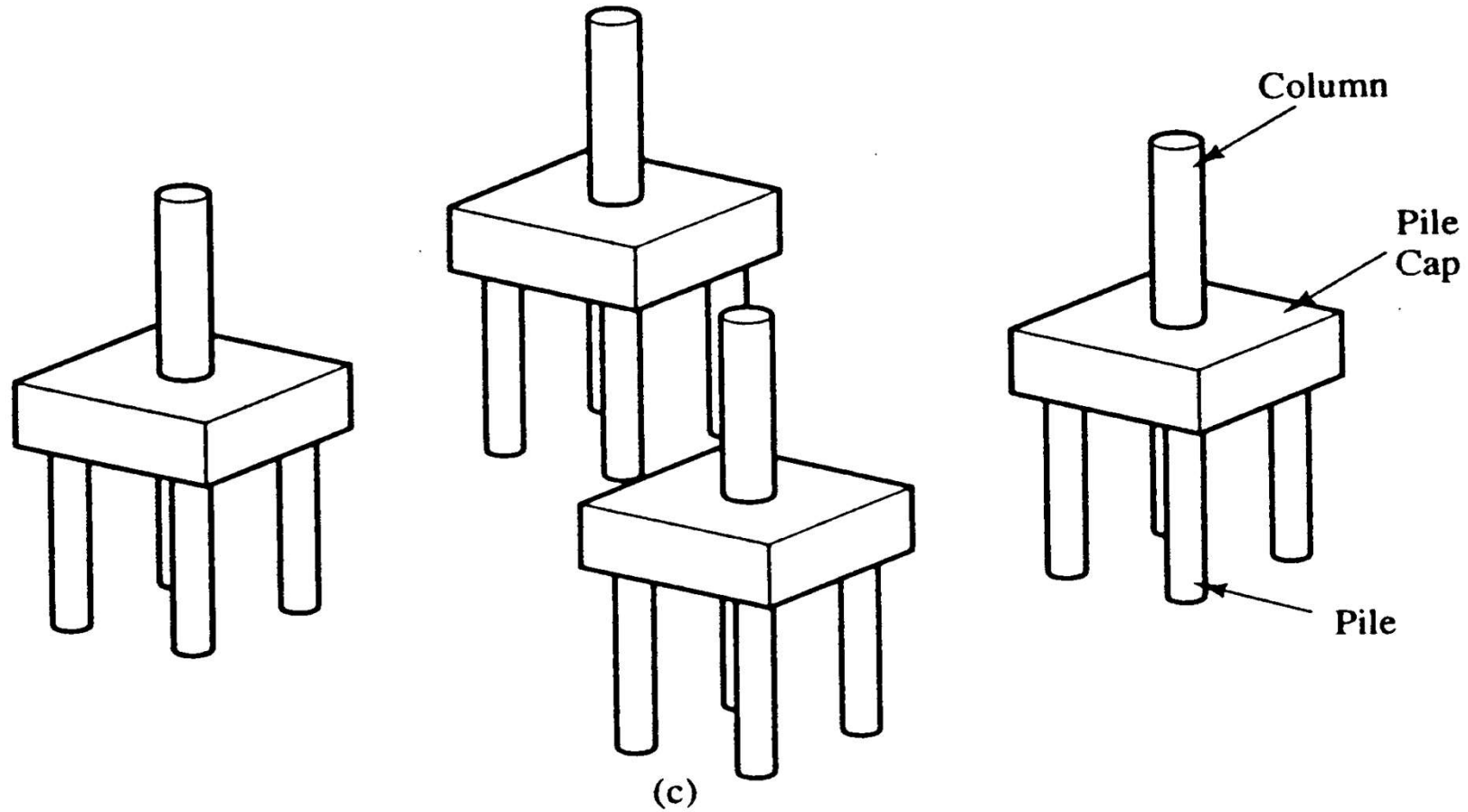


(a)

# Dealing with Eccentricity



# Dealing with Eccentricity



## Settlement

$$S(\text{total}) = S(\text{Initial}) + S(\text{consolidation})$$

$$S_t = S_i + S_c$$

$$S_i = \frac{P_n \cdot B}{E_s} \cdot I_c$$

$$S_c = \frac{C_c}{1 + e_o} H \log \frac{P_o + P_n}{P_o}$$

## In Clay

$S_t \neq \underline{70}$  mm      Isolated

$S_t \neq 150$  mm      Raft

## In Sand

$S_t \neq \underline{50}$  mm      Isolated

$S_t \neq 100$  mm      Raft

$\frac{\delta}{L} \neq \frac{1}{750}$       For Industry buildings

$\frac{\delta}{L} \neq \frac{1}{500}$       For Ordinary buildings



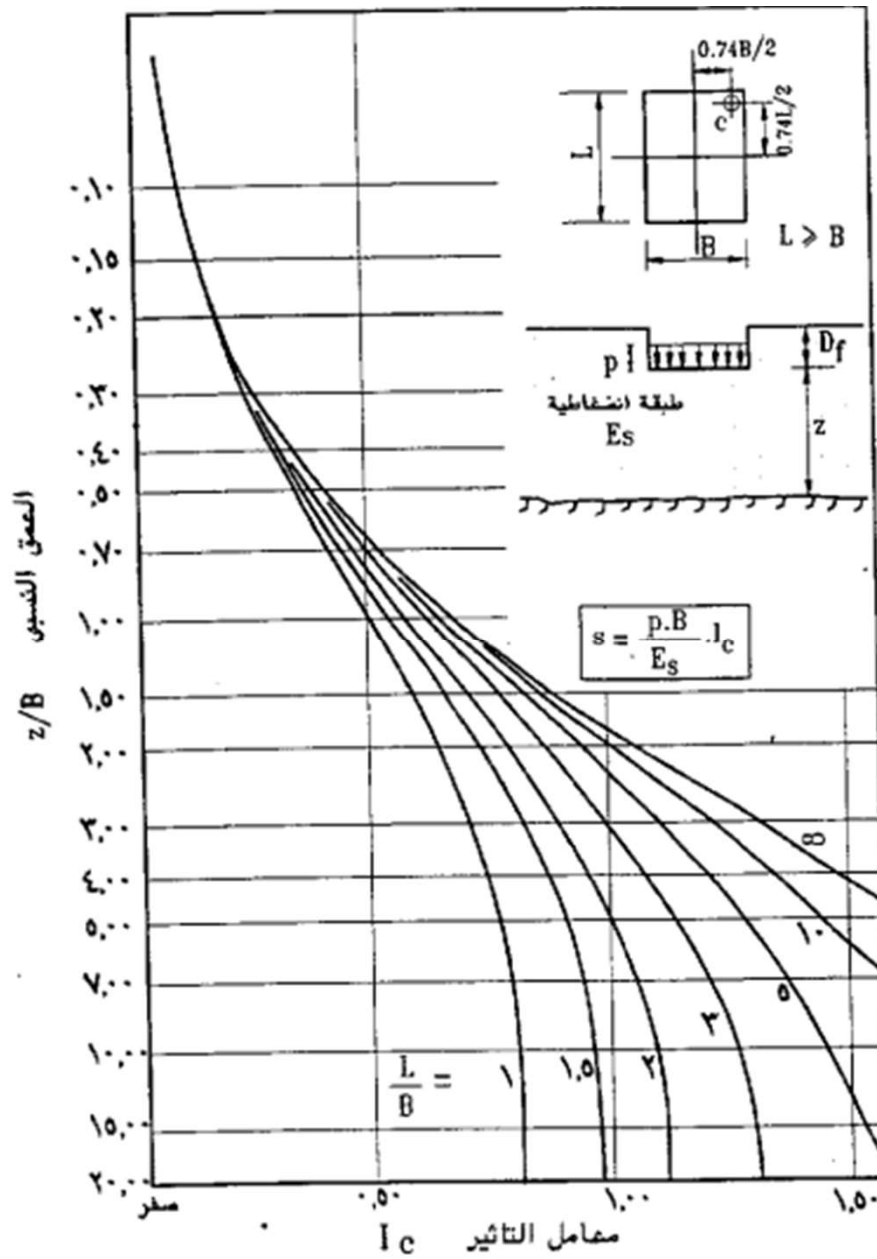
$$\delta = S_1 - S_2$$

$$\frac{\delta}{L} \neq \frac{1}{750} \quad \text{For Industry buildings}$$

$$\frac{\delta}{L} \neq \frac{1}{500} \quad \text{For Ordinary buildings}$$

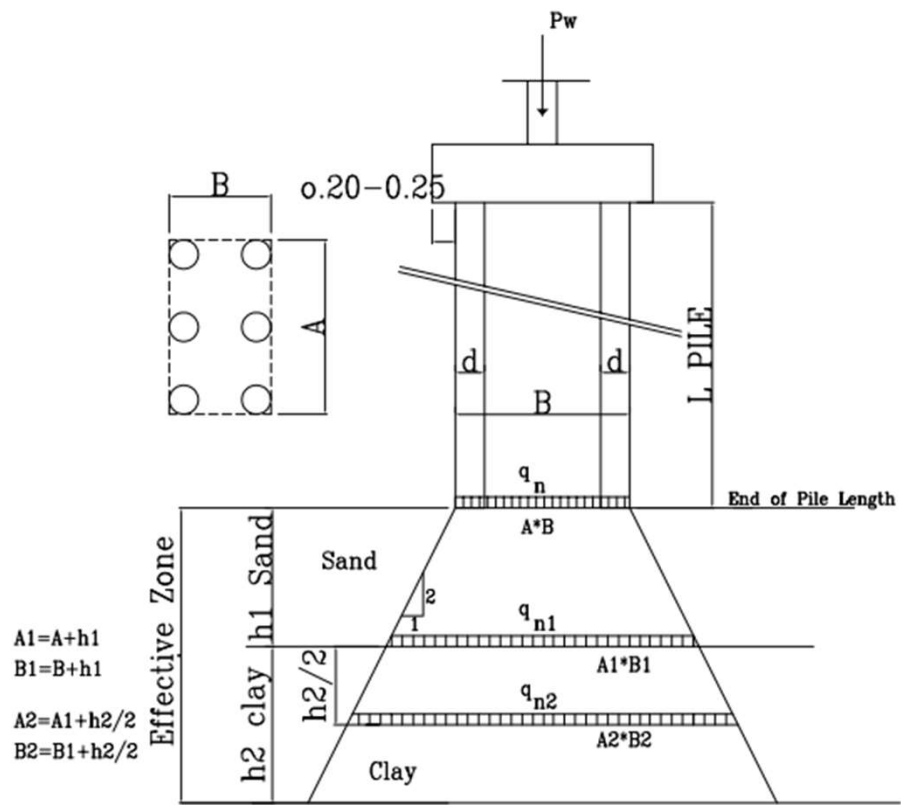
جدول رقم (٣-١٩) بعض القيم التقديرية لمعامل الانضغاط ( $E_s$ )

معامل الانضغاط $E_s$		الوصف	نوع التربة
كجم / سم <sup>٢</sup>	ميغا نيوتن / م <sup>٢</sup>		
٢٠ - ٥	٢ - ٠,٥	ضعيف التماسك	طين
٦٠ - ١٥	٦ - ١,٥	متوسط التماسك	
١٠٠ - ٢٥	١٠ - ٢,٥	متماسك	
٢٠٠ - ٥٠	٢٠ - ٥	شديد التماسك	
٤٠٠ - ١٠٠	٤٠ - ١٠	صلد	
٣٠٠ - ٣٠	٣٠ - ٣		طمي
٢٥٠ - ١٠٠	٢٥ - ١٠	مائب	رمل
٧٥٠ - ٢٥٠	٧٥ - ٢٥	متوسط الكثافة	
١٥٠٠ - ٧٥٠	١٥٠ - ٧٥	كثيف	
٤٠٠٠ - ١٥٠٠	٤٠٠ - ١٥٠	كثيف جداً	
٤٠٠٠ - ١٠٠٠	٤٠٠ - ١٠٠		زلط
٢٠ - ٥	٢ - ٠,٥		تربة عضوية أو بقايا نباتية

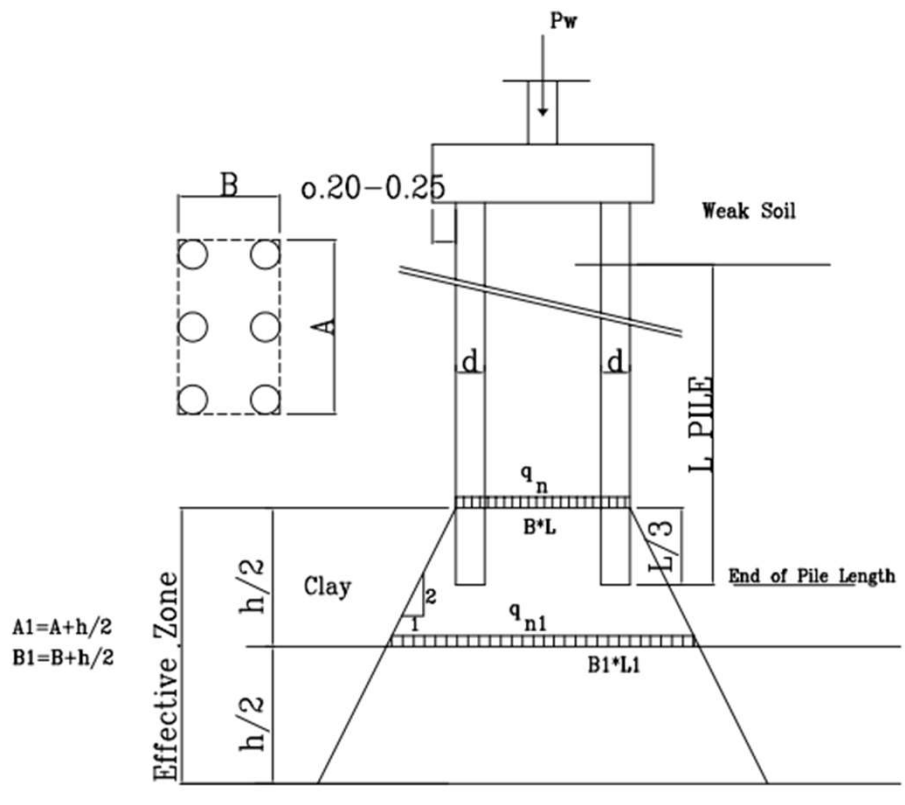


Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed





Piles Supported on Sand



Piles Supported on clay

Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

يمكن تقدير الهبوط المتوقع لها على النحو الوارد في البند رقم ١/٦/٢/٤ (ج) وتستخدم الطرق الموضحة في البند رقم ٥/٦/٢/٤ (ب) لتقدير هبوط مجموعات الخوازيق من جميع الأقطار.

#### ٥/٦/٢/٤ (أ) هبوط الخازوق المفرد

يتم حسابه باعتبار هبوط الخازوق عند طرفه العلوى هو حاصل جمع ثلاثة مقادير هي:  
١ - الهبوط نتيجة لإنتقال جذع الخازوق elastic compression of pile shaft تحت إجهادات التحميل وتقدر كما يلي:

$$S_s = (Q_b + \alpha_f \cdot Q_f) \frac{L}{AE_p} \quad (١٩-٤)$$

حيث:

- $Q_b$  حمل الارتكاز المنقول للتربة عند طرف الخازوق السفلى .
  - $Q_f$  حمل الاحتكاك المنقول للتربة عن طريق جهود الاحتكاك على سطح جذع الخازوق.
  - $L$  طول الخازوق .
  - $A$  مساحة مقطع الخازوق .
  - $E_p$  معامل المرونة لمادة الخازوق .
  - $\alpha_f$  معامل يتوقف على منحني توزيع جهود الاحتكاك على إمتداد طول الخازوق ويؤخذ = ٠,٥ في حالة التوزيع المتساوى أو التوزيع المناظر للقطع المكافئ.
  - = ٠,٦٧ في حالة التوزيع المتدرج بدءا من الصفر من أعلا حتى يصل إلى أقصاه عند نقطة الارتكاز .
  - = ٠,٣٣ في حالة التوزيع المتدرج بدءا من أقصى قيمة من أعلا وحتى الصفر عند نقطة الارتكاز .
- ويشترط لإستخدام هذه الصيغة ان تكون إجهادات الخازوق في حدود جهود التشغيل المسموح بها.

٢- الهبوط نتيجة لإنتقال حمل الارتكاز  $Q_b$  إلى التربة  $S_{pp}$  وتقدر كما يلي:

$$S_{pp} = \frac{C_b Q_b}{d \cdot q} \quad (٢٠-٤)$$

حيث:

$C_b$  معامل يعتمد على نوعية التربة وعلى أسلوب تنفيذ الخازوق (أنظر الجدول رقم (٤-١٧))  
 $d$  قطر الخازوق.

$q$  الجهد الأقصى لسعة التحميل عند نهاية الخازوق ultimate end bearing capacity  
ويشترط أن تكون طبقة إرتكاز الخازوق ممتدة تحت طرف الخازوق لمسافة تساوي عشرة أمثال قطره على الأقل وأن تكون الطبقات التي تليها ذات مقاومة تتساوى مع أو تزيد عن مقاومة الطبقات المنشأة بها الخوازيق .

#### جدول رقم (٤-١٧)

قيم المعامل  $C_b$  لتقدير هبوط الخازوق المفرد

نوع التربة	خوازيق الازاحة	خوازيق التنقيب
رمال كثيفة الي سائبة	٠,٠٢ الي ٠,٠٤	٠,٠٩ الي ٠,١٨
طين صلد الي ضعيف التماسك جدا	٠,٠٢ الي ٠,٠٣	٠,٠٣ الي ٠,٠٦
طمي كثيف الي سائب	٠,٠٣ الي ٠,٠٥	٠,٠٩ الي ٠,١٢

٣- هبوط الخازوق نتيجة لإنتقال حمل الاحتكاك  $Q_f$  من جذع الخازوق إلى التربة  $S_{ps}$  وتقدر كما يلي:

$$S_{ps} = \frac{C_s Q_f}{L_o q} \quad (٤-٢١)$$

حيث:

$L_o$  طول جذع الخازوق المنفون بالتربة

$C_s$  معامل ويساوي

$$C_s = \left( 0.93 + 0.16 \sqrt{\frac{L_o}{d}} \right) C_b \quad (٤-٢٢)$$

ومن ثم يكون هبوط الخازوق المفرد  $S_o$  كما يلي:

$$S_0 = S_s + S_{pp} + S_{ps}$$

(٢٣-٤)

٥/٦/٢/٤ (ب) هبوط مجموعات الخوازيق

٥/٦/٢/٤ (ب-١) هبوط مجموعات الخوازيق في تربة تحتوى على طبقات مشبعة متماسكة

الحيبيات

بحسب إنضغاط الطبقات وفقا للطرق المذكورة بالجزء الثالث من الكود المصرى للاساسات وعادة يفترض أن جهود أحمال الخوازيق ذات الهامات الجاسئة نسبيا تنتشر داخل التربة كما هو مبين بالأشكال رقم (٢٣-٤) ورقم (٢٤-٤).

أما في حالة الهامات المرنة أو في حالة مجموعة ذات هامات منفصلة ، فإن جهود الضغط الناشئة عنها تتوزع داخل التربة وفقا لنظرية توزيع الإجهادات داخل الوسط المرن ومع إعتبار أن حمل المجموعة يؤثر على التربة عند المناسيب المبينة بنفس الأشكال .

ويلاحظ ان A , B بالأشكال هي الأبعاد الخارجية لمجموعة الخوازيق بالمسقط الأفقى، وأن (n) هو عدد خوازيق المجموعة .

ويعتبر هبوط المجموعة مساويا لإنضغاط الطبقات الطينية تحت تأثير الأحمال المبينة بالأشكال بعد توزيعها.

٥/٦/٢/٤ (ب-٢) هبوط مجموعات الخوازيق المنشأة في تربة غير متماسكة الحبيبات

يمكن تقدير هبوط مجموعة الخوازيق  $S_G$  في حالة خوازيق الإرتكاز من الصيغة التالية:

$$S_G = S_0 \sqrt{\frac{B}{d}}$$

(٢٤-٤)

حيث :

B المقاس الأنى (الطول الأصغر) لمجموعة الخوازيق بالمسقط الأفقى

d قطر الخازوق المفرد .

$S_0$  مقدار هبوط الخازوق المفرد مقدره من الصيغة السابق ذكرها أو المحددة من تجارب

التحميل .

## SPT

a- Driven piles

$$P_{all} = 90 * N * A_b + \bar{N} * A_s \quad \text{KN}$$

b- Bored piles

$$P_{all} = 45 * N * A_b + \frac{\bar{N}}{3} * A_s \quad D \leq 0.50\text{m} \quad \text{KN}$$

$$P_{all} = 90 * N * D * A_b + \frac{2}{3} \bar{N} * D * A_s \quad D \geq 0.50\text{m} \quad \text{KN}$$

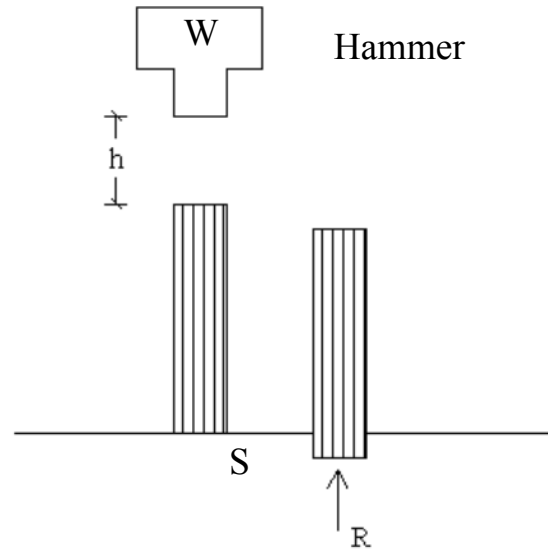
## Pile Capacity from Driven Formula

### The Fundamental المبدأ

Hammer energy = Soil resistance

$$W * h = R * S$$

$$R = \frac{W * h}{S}$$



Engineering News Formula (fos = 6):

$$Q_{all} = \frac{1000 W_r \cdot H}{6 (S + C)}$$

$Q_{all}$  = Allowable pile capacity, (kN);

$W_r$  = Weight of hammer, kN;      وزن المطرقة

$H$  = Height of hammer fall, m;      ارتفاع السقوط

$S$  = Amount of pile penetration/blow, (mm);      الاختراق لكل ضربة

$C$  = Constant = 25 for drop hammer      مطرقة السقوط

= 2.50 for steam hammer      مطرقة البخار

### **Example**

Determine the allowable and ultimate pile capacity for a pile of diameter  $D = 0.30$  m, driven by a steam hammer, knowing that: Average penetration per blow = 17 mm, Hammer rating  $W_r.H = 40$  kN.

### **Solution**

$$Q_{\text{all}} = \frac{1000 W_r.H}{6(S + C)}$$

$$Q_{\text{all}} = \frac{1000 * 40}{6(17 + 2.50)} = 341.9 \text{ kN}$$

$$Q_{\text{ult}} = 6 * 341.9 = 2051.4 \text{ kN}$$

---

---

## Tension Piles

For sand

$$T_{all} = \frac{\sum \gamma h K_T \tan \delta A_{surface}}{F.S} + o.w.$$

$K_T = 0.40$       bored piles

$K_T = 0.60$       Driven piles

$$\delta = \frac{3}{4} \phi$$

For Clay

$$T_{all} = \frac{\alpha C_u A_{surface}}{F.S} + o.w$$

In Tension piles

Take  $F_{+ve}$  +  $F_{-ve}$



# Load Test Table

LOAD	Time
25%	1 hr
50%	1 hr
75%	1 hr
100%	3 hr
125%	3 hr
150%	12 hr
125%	15 min.
100%	15 min.
75%	15 min.
50%	15 min.
25%	15 min.
Zero	4 hr

Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

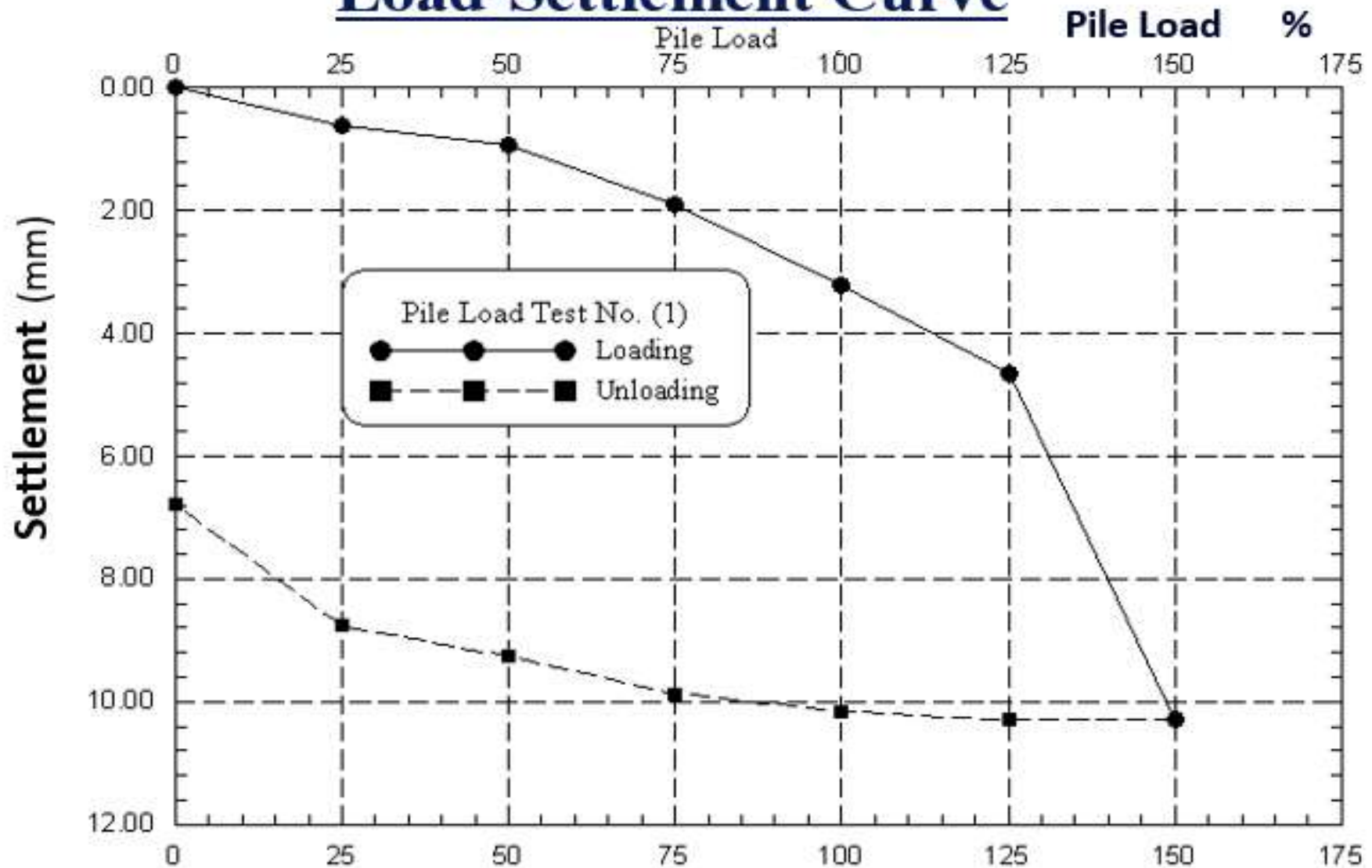
- Settlement after each step  $\geq 0.10$  mm / 20 min
- Settlement must be constant or decreased for three

Sequence reading

$$(S \text{ at } 1.25 P_{all}) / (S \text{ at } P_{all}) \geq 1.50$$

$$(S \text{ at } 1.50 P_{all}) \geq 0.02d + \frac{0.5 * P * l}{A * E}$$

# Pile Capacity from Static Pile Load Test, Load-Settlement Curve



## Pile Capacity from Static Pile Load Test, Modified Chen Method

**Ultimate Pile Capacity from Static Pile Load Test,  
Using Modified Chen Method:**

**The loading curve is drawn as follows:**

**Horizontal axis = measured settlement ( $\delta$ );**

**Vertical axis = measured settlement ( $\delta$ ) /load (P).**

$$Q_{ult} = 1 / (1.20 b)$$

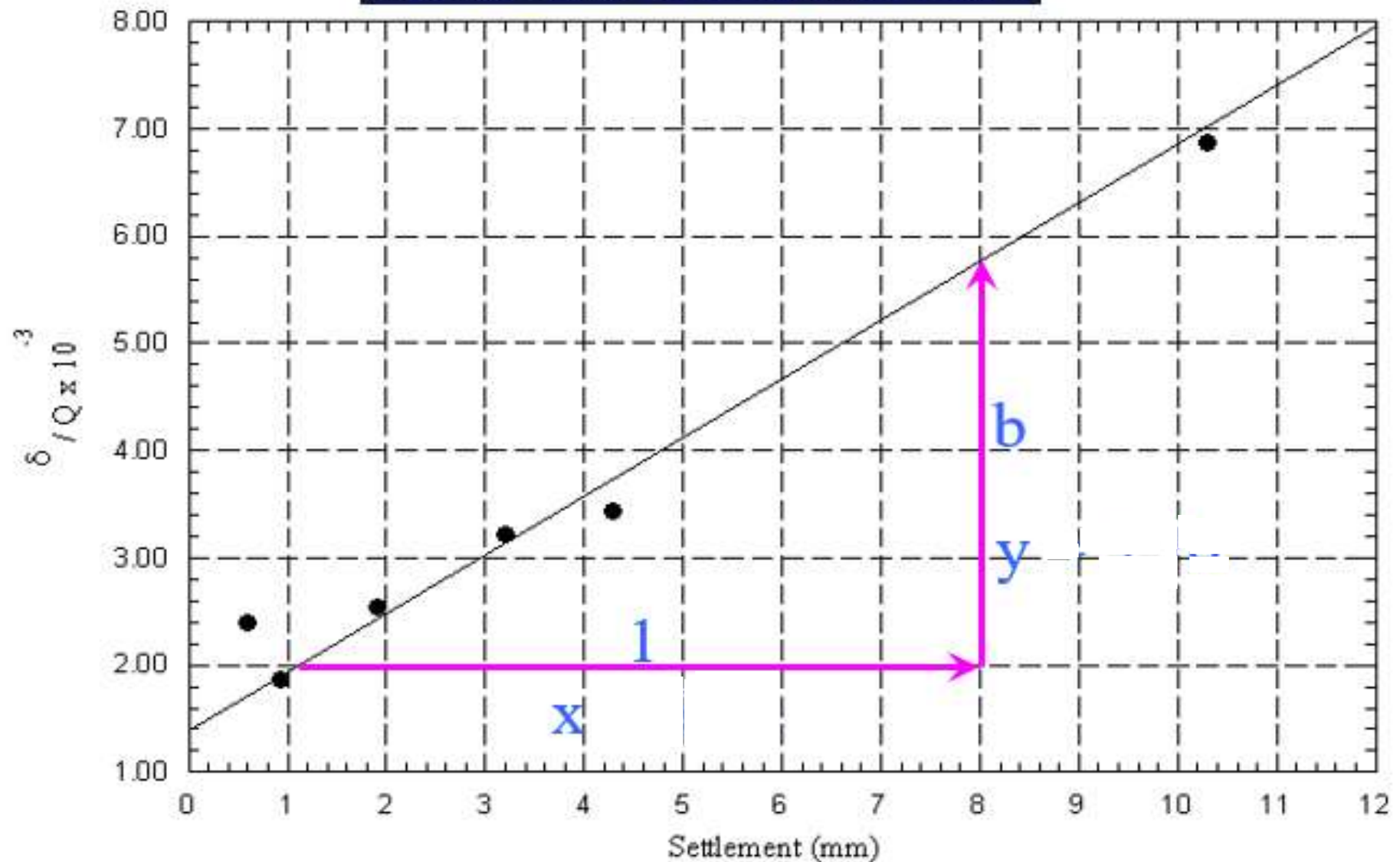
**Where:**

**$Q_{ult}$  = Ultimate pile capacity,**

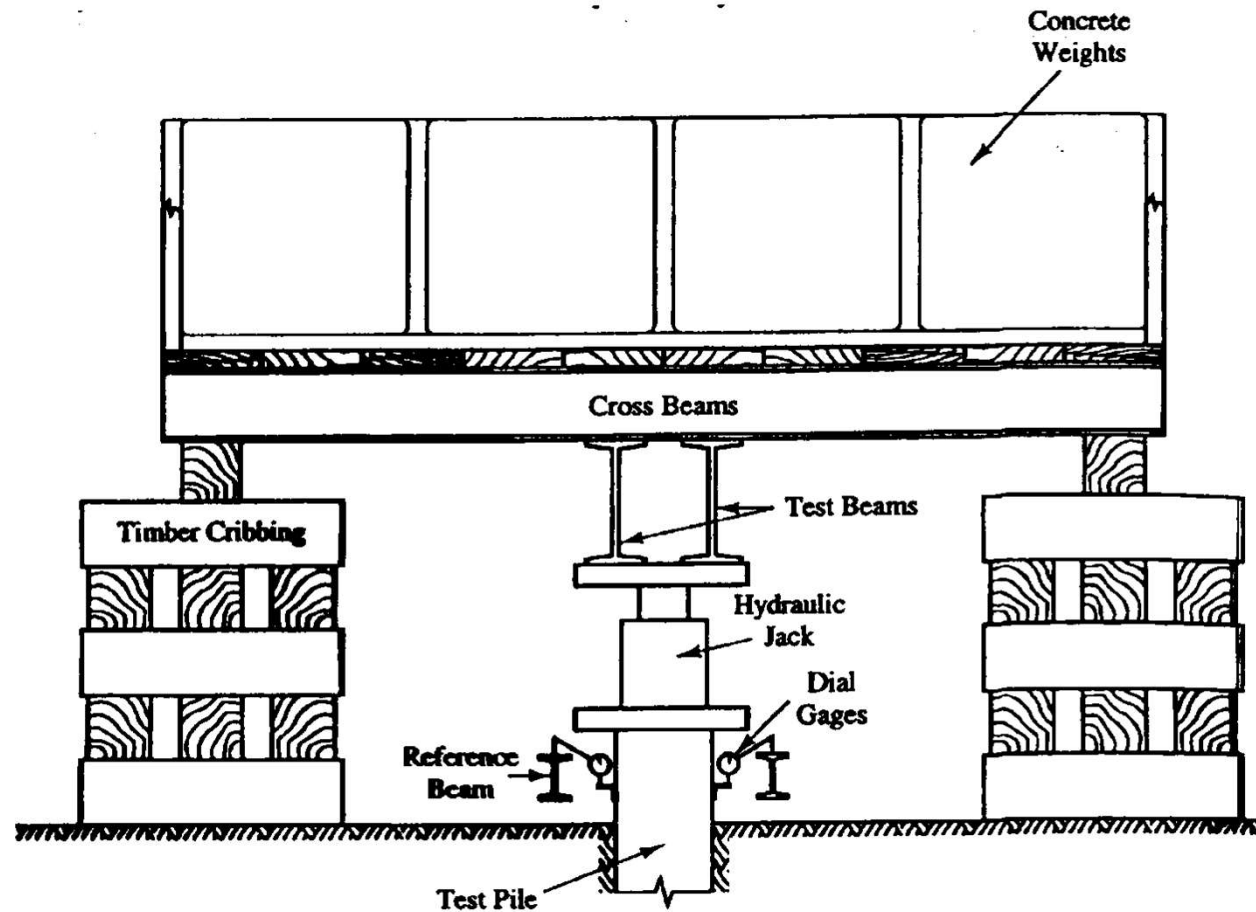
**$b$  = Slope of the  $\delta$ /Load Vs.  $\delta$  curve.**

$$Q_{all} = Q_{Ult} / 2$$

# Pile Capacity from Static Pile Load Test, Modified Chen Method



# Full Scale Static Load Tests



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

# Full Scale Static Load Tests



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

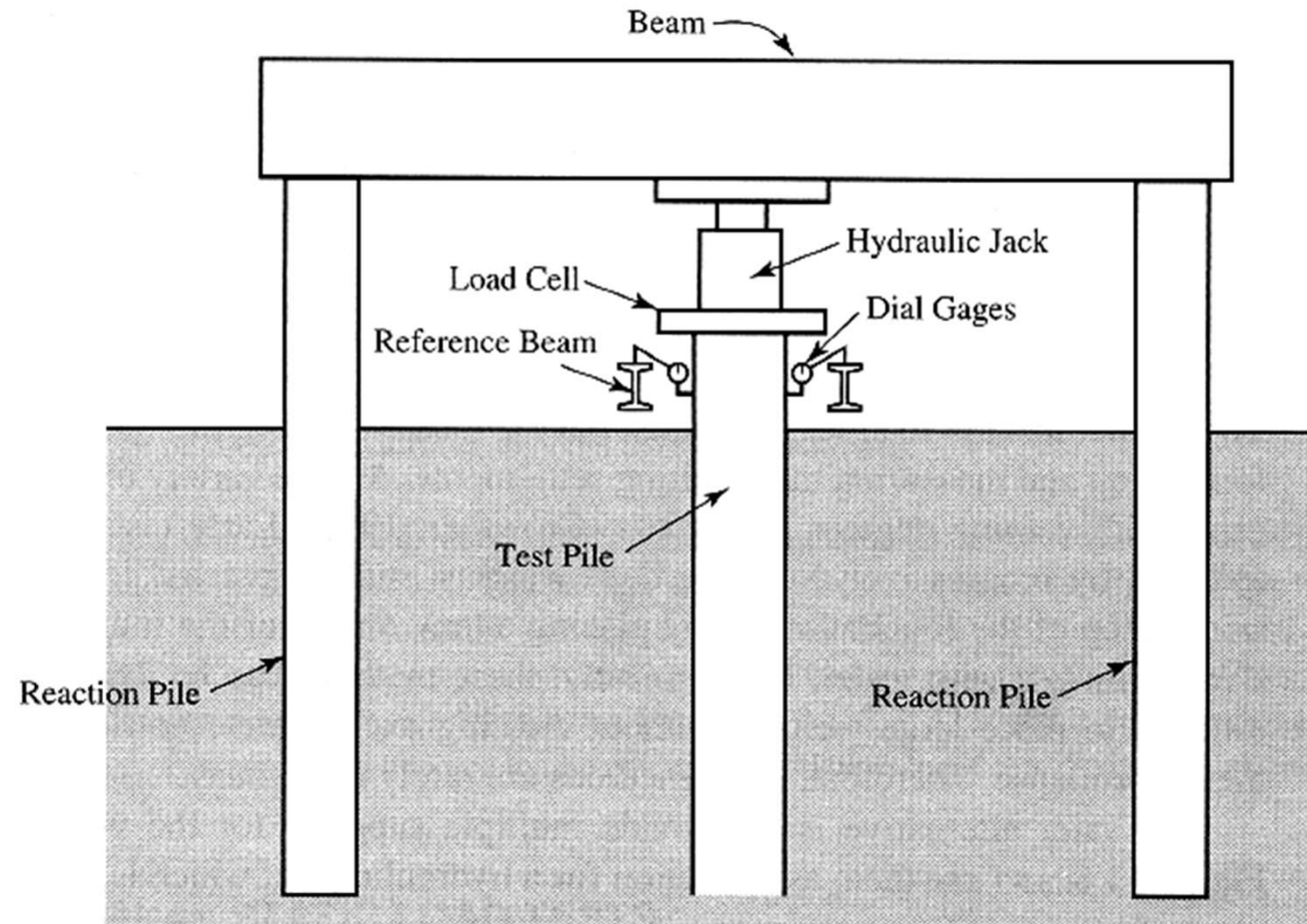
# Full Scale Static Load Tests



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed



# Full Scale Static Load Tests



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

# Full Scale Static Load Tests



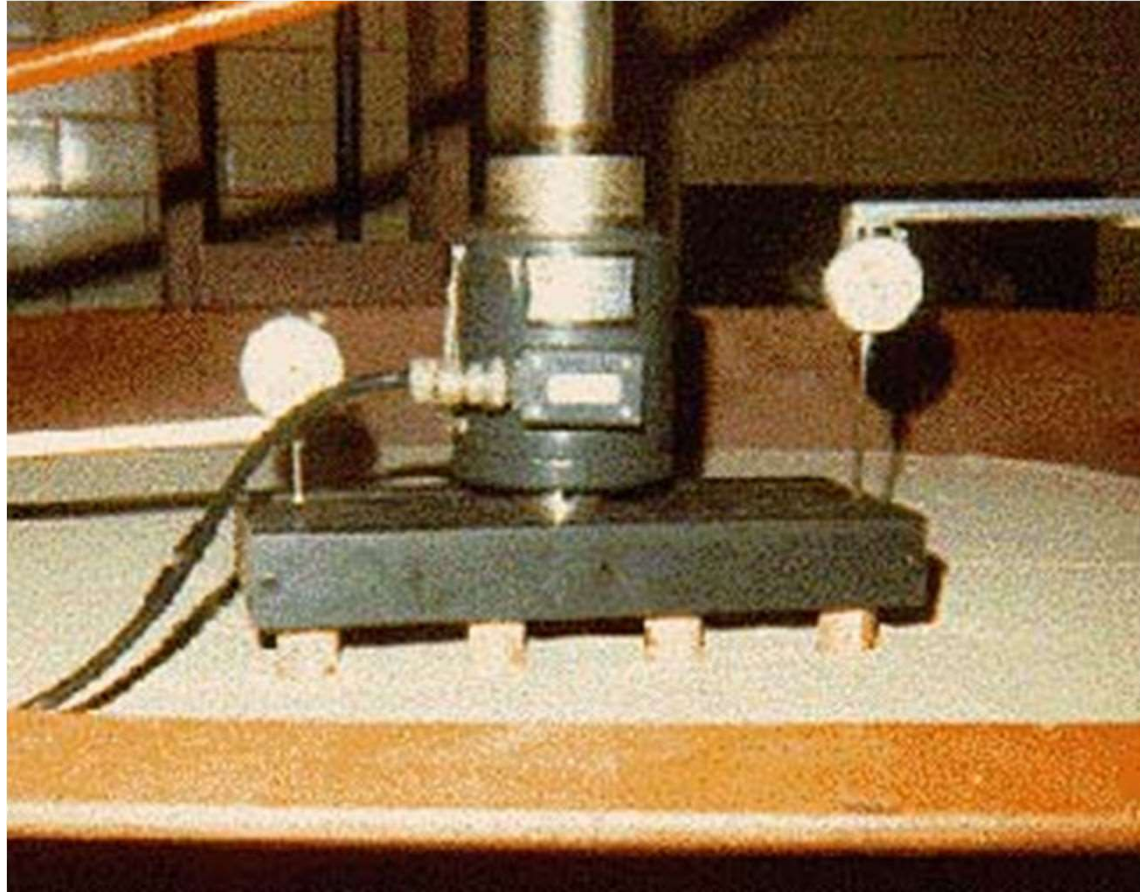
Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

# Full Scale Static Load Tests



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

# Full Scale Static Load Tests



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

أهداء من  
م/ عبد الله فتحي الصفطي  
أحد خريجي الكلية



أهداء من  
م/ عبد الله فتحي الصفتي  
أحد خريجي الكلية



## **Pile Rft**

**$A_{s \text{ min}} \geq 1.25\% A_c$**

**If  $L/B \leq 30$**

**$A_{s \text{ min}} \geq 1.50\% A_c$**

**If  $30 < L/B < 40$**

**$A_{s \text{ min}} \geq 2.00\% A_c$**

**If  $L/B > 40$**

**Min Diameter  $\varnothing 16$**

**Min Cover 5.00cm**

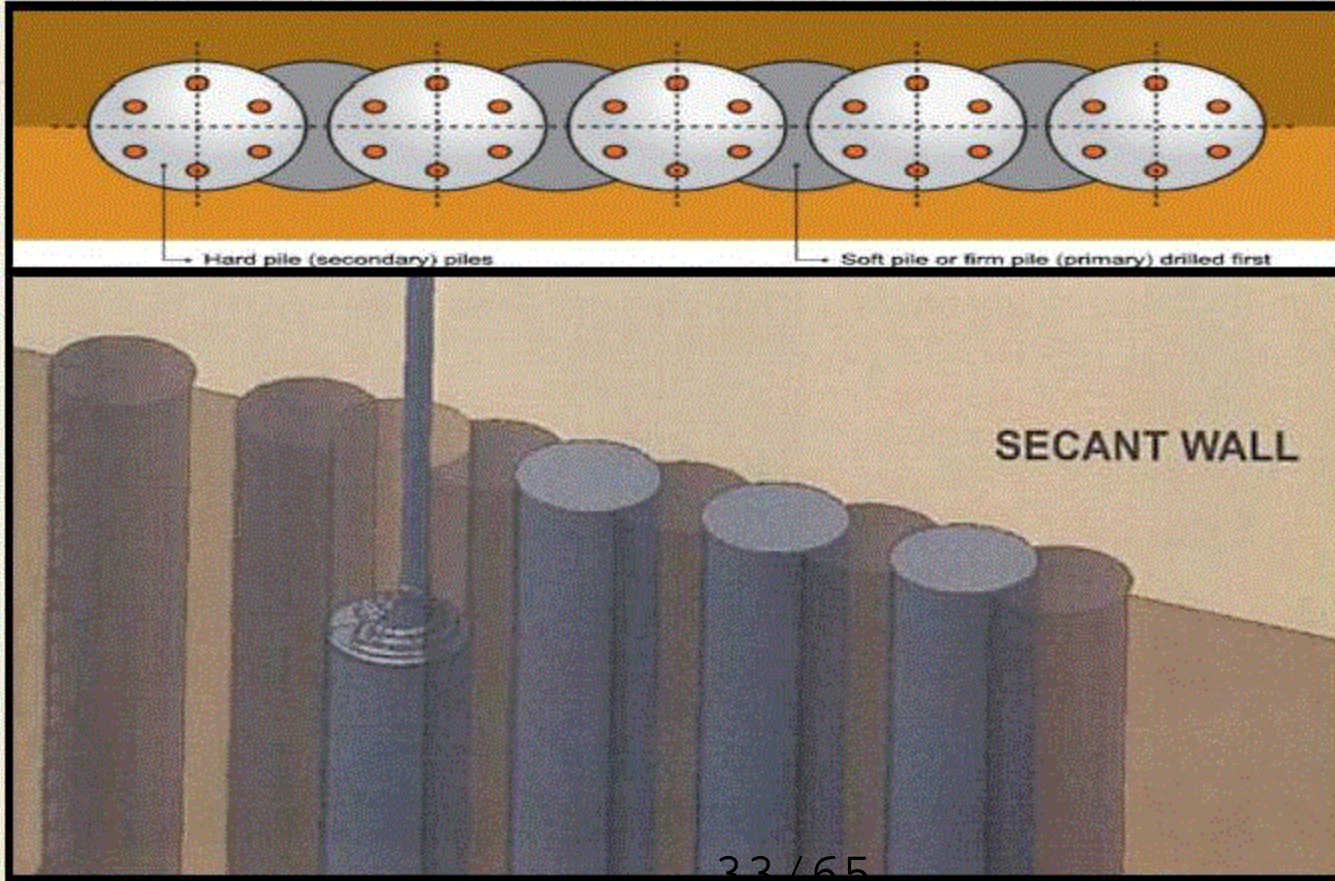
**Use Spiral Stirrups pitch  $\leq 10$  cm**

■ **الخوازيق المتلاصقة** عبارة عن خوازيق تنفذ على طول المنشأ المراد سند جوانبه تنفيذ مستمر بحيث لا يترك مسافة بين الخوازيق وبعضها البعض ... والصورة التالية توضح هذه الطريقة

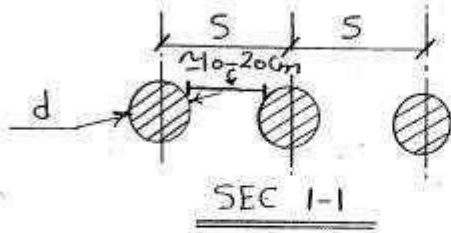




■ الخوازيق المتداخلة عبارة عن خوازيق من الخرسانه والبنتونايت متداخلة في بعضها البعض حيث ان خازوق الخرسانه هو المتداخل في خازوق البنتونايت.



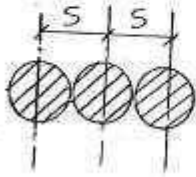
## Adjacent Pile wall:-



خوازيقا ص الزمانا المسلحة  
تفد متباعدة ص بعضا بحيث  
للاتزيد المسافة  $S$  ص  $3d$   
 $S \times 3d$

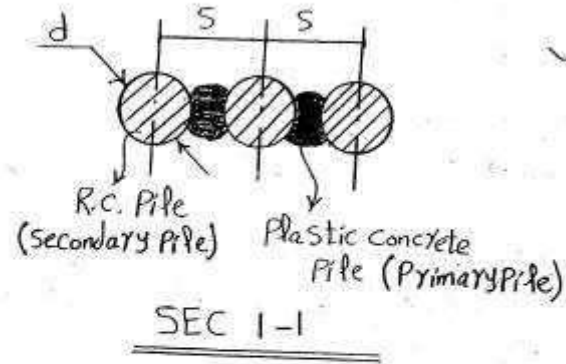
- \* تستخدم في حالة التربة الطينية المتسكة أو التربة الرملية الكثيفة
- \* لا تصلح في حالة وجود مياه جوفية ، حيث يسمح بمرور المياه  
ص خلال المسافة بينه الخوازيقا . ( used only in Dry soil )
- \* يستخدم داخل المدر ( تصفيد منشأ بجوار منشأ قائم ) حيث لا يسبب  
التفديد الهزات .

## Tangent Pile Wall:-



- \* خوازيقا ص الزمانا المسلحة تفد متلامسة .
- \* تستخدم في حالة التربة الطينية ضعيفة التماسك  
أو للتربة الغير متماسكة .
- \* لا تصلح في حالة وجود مياه جوفية

## Secant Pipe wall:-

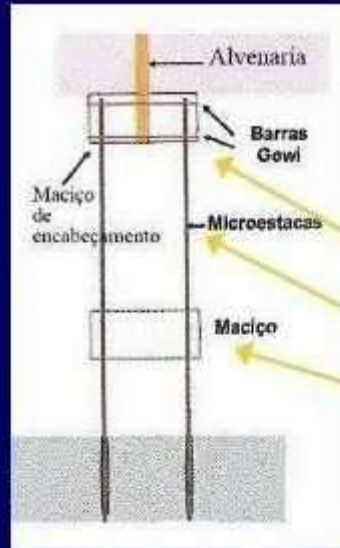


\* تتكون الخوازيق المتقاطعة من  
خوازيق من الخرسانة المسلحة  
تتقاطع مع خوازيق أخرى من  
الـ Plastic concrete وهي  
غير منفذة للماء

## Plastic Concrete Piles:-

Cement + Sand + water + Bentonite \* تتكون من  
وخلطة المونة السابقة تكون ذات نفاذية ضعيفة جداً للماء

# MICRO-PILES



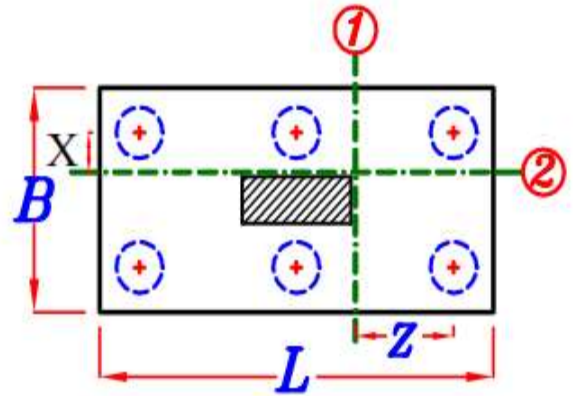
# Design Of Pile Cap

## 1 Critical sections For moments. At Col.Face

$$M_{U1} = \sum Q_U * Z \text{ at Sec.(1-1)}$$

مجموع حاصل ضرب كل رد فعل على خازوق  
فى بعد *C.G.* الخازوق عن *Sec.(1-1)*

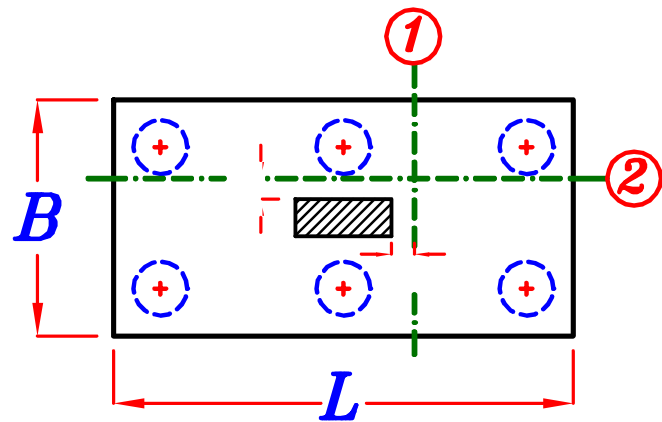
$$M_{U2} = \sum Q_U * X \text{ at Sec.(2-2)}$$



## 2 - Check shear. Critical Sec At d/2 From Col Face

$$Q_u = P/\text{Pile} * 1.50$$

$$Q_{SU} = \sum Q_U * n$$



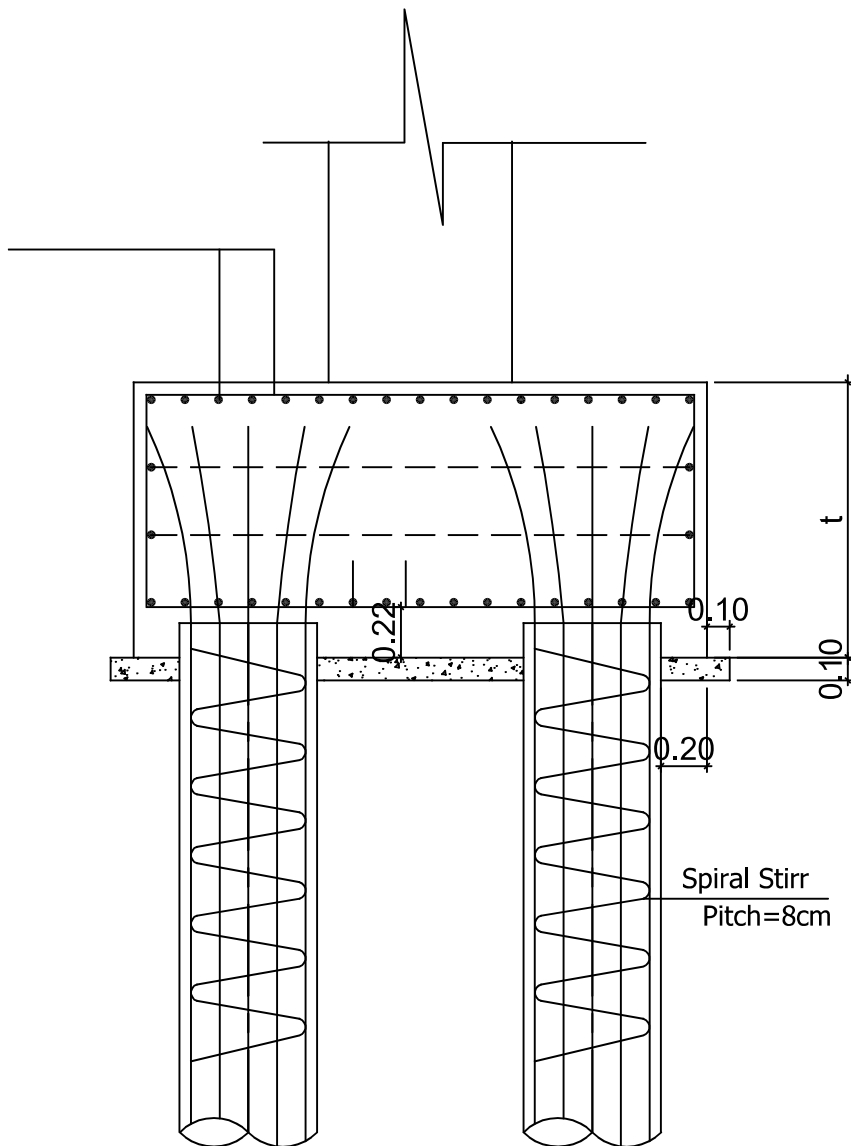
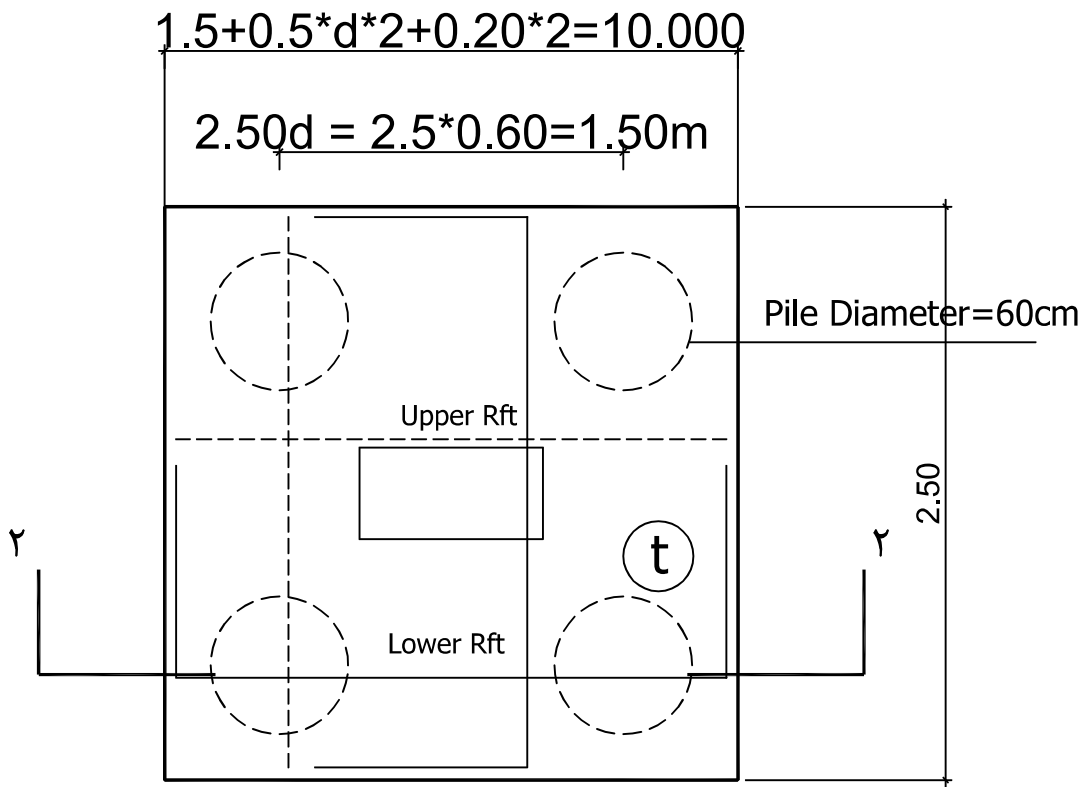
$$Q_{SU1} = Q_U * 2$$

$$Q_{SU2} = Q_U * 3$$

$$q_{su \text{ actual}} = \frac{Q_{su}}{d * B}$$

$$q_{sall} = 0.16 \sqrt{\frac{F_{cu}}{\delta_c}} \text{ N/mm}^2$$

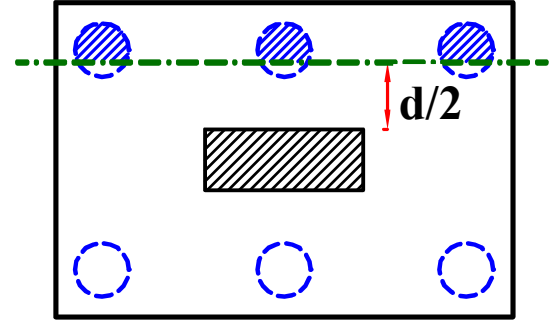
If Shear Un-safe Increase Depth



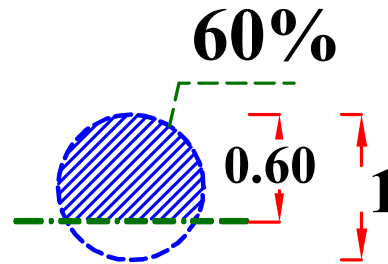
قطاع ۲-۲

## ١- If critical sec inside pile

من الممكن أخذ نسبة من قوى الخوازيق التي ستعمل *Shear* عند ال *critical sec.* و ليس كلها .

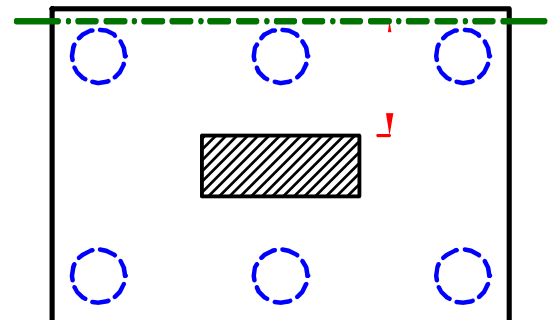


$A_s$  % هي نسبة الجزء الشغال من قوه ال *shear*



٢- اذا قطع القطاع الحرج فى القص خلف الخوازيق .

$$\therefore Q_{SU} = \text{Zero}$$

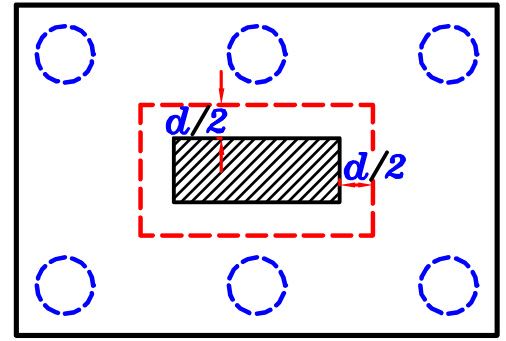




### 3 – Check Punching.

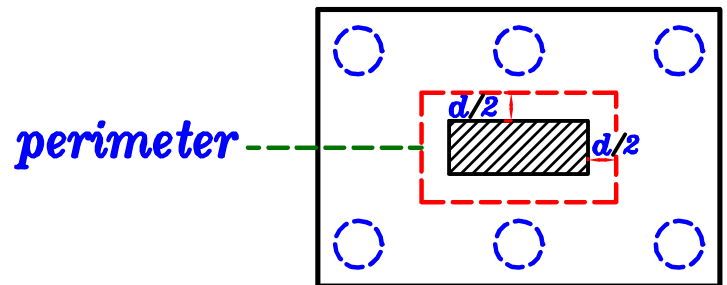
Critical sec at  $d/2$

$$Q_{u \text{ punch}} = 1.5 * P_{col}$$



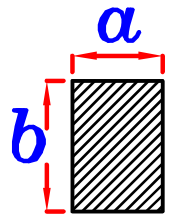
Calculate Actual punching stress.

$$q_p = \frac{Q_{u \text{ punch}}}{d * \text{perimeter}}$$



Calculate Allowable punching stresses.

$$q_{pcu} = 0.316 \left(0.5 + \frac{a}{b}\right) \sqrt{\frac{F_{cu}}{\delta_c}} \quad (N/mm^2)$$



*IF*  $\left(0.5 + \frac{a}{b}\right) \geq 1.0$  *Take*  $q_{pcu} = 0.316 \sqrt{\frac{F_{cu}}{\delta_c}} \quad (N/mm^2)$

If Punching Un-Safe Increase Depth

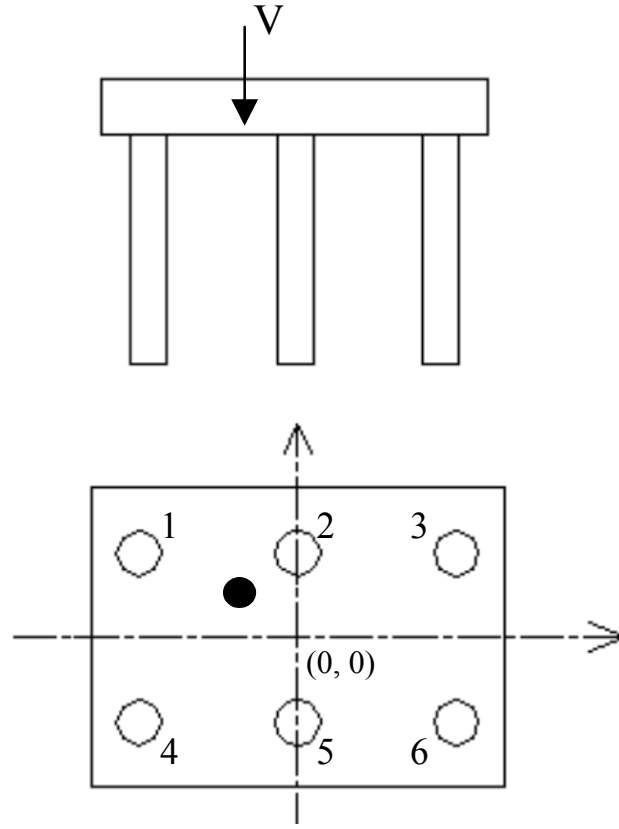
**4 —  $d = t - \text{cover}$**

***Cover* = 220 mm**

**C1  $\geq$  4.5**

**As min  $>$  0.15 bd%**

## Pile Groups Under Eccentric Loads



$$P_v = \frac{V}{N} + \frac{V \cdot e_x \cdot x}{\sum x^2} + \frac{V \cdot e_y \cdot y}{\sum y^2}$$

$P_v$  = الحمل لكل خازوق

$N$  = عدد الخوازيق

$V \cdot e_x = My = y$  العزم حول  $x$

$V \cdot e_y = Mx = x$  العزم حول  $y$

$x, y = C.G.$  مسافة كل خازوق من

## EXAMPLE

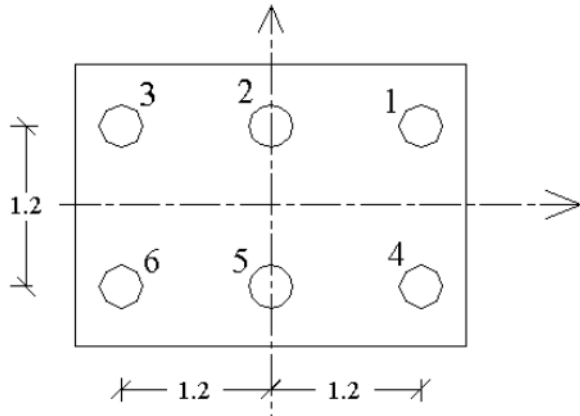
Vertical load = 1500 kN

$M_x = 200 \text{ kN.m}$

$M_y = 600 \text{ kN.m}$

Req.

Load of each pile



Solu.

$$X_1 = X_4 = 1.2 \text{ m}$$

$$X_3 = X_6 = -1.2 \text{ m}$$

$$X_2 = X_5 = 0.0$$

$$Y_1 = Y_2 = Y_3 = 0.6 \text{ m}$$

$$Y_4 = Y_5 = Y_6 = -0.6 \text{ m}$$

$$\sum Y^2 = 3 * (0.6)^2 + 3 * (-0.6)^2 = 2.16$$

$$\sum X^2 = 2 * (1.2)^2 + 2 * (-1.2)^2 + 2 * (0.0)^2 = 5.76$$

$$P_v = \frac{V}{N} + \frac{V * e_x * x}{\sum x^2} + \frac{V * e_y * y}{\sum y^2}$$

$$P_v = \frac{1500}{6} + \frac{600 * X}{5.76} + \frac{200 * Y}{2.16}$$

$$P_v = 250 + 104.16 * X + 92.6 * Y$$

$$P_{v1} = 250 + 104.16 (1.2) + 92.6 (0.6) = 430.56$$

$$P_{v2} = 250 + 104.16 (0.0) + 92.6 (0.6) = 305.56$$

$$P_{v3} = 250 + 104.16 (-1.2) + 92.6 (0.6) = 180.56$$

$$P_{v4} = 250 + 104.16 (1.2) + 92.6 (-0.6) = 319.4$$

$$P_{v5} = 250 + 104.16 (0.0) + 92.6 (-0.6) = 194.4$$

$$P_{v6} = 250 + 104.16 (-1.2) + 92.6 (-0.6) = 69.4$$

+ ve	ضغط
- ve	شد

# Drilled Shaft Foundations

- Also called:
  - ➔ Piers
  - ➔ Drilled Piers
  - ➔ Bored Piles
  - ➔ Cast-in-place Piles
  - ➔ Caissons
  - ➔ Drilled Caissons

Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

# Drilled Shafts versus Piles

- Drilled Shafts/Advantages
  - cost of mobilizing/demobilizing a drill rig much lower than that for pile driving equipment
  - generates much less noise and vibration
  - opportunity to observe and verify soil conditions

# Drilled Shafts versus Piles

- Drilled Shafts/Advantages (Continued)
  - Diameter/length can be changed easily to account for unanticipated conditions
  - Not hampered by presence of rock boulders
  - eliminates the need for a pile cap

# Drilled Shafts versus Piles

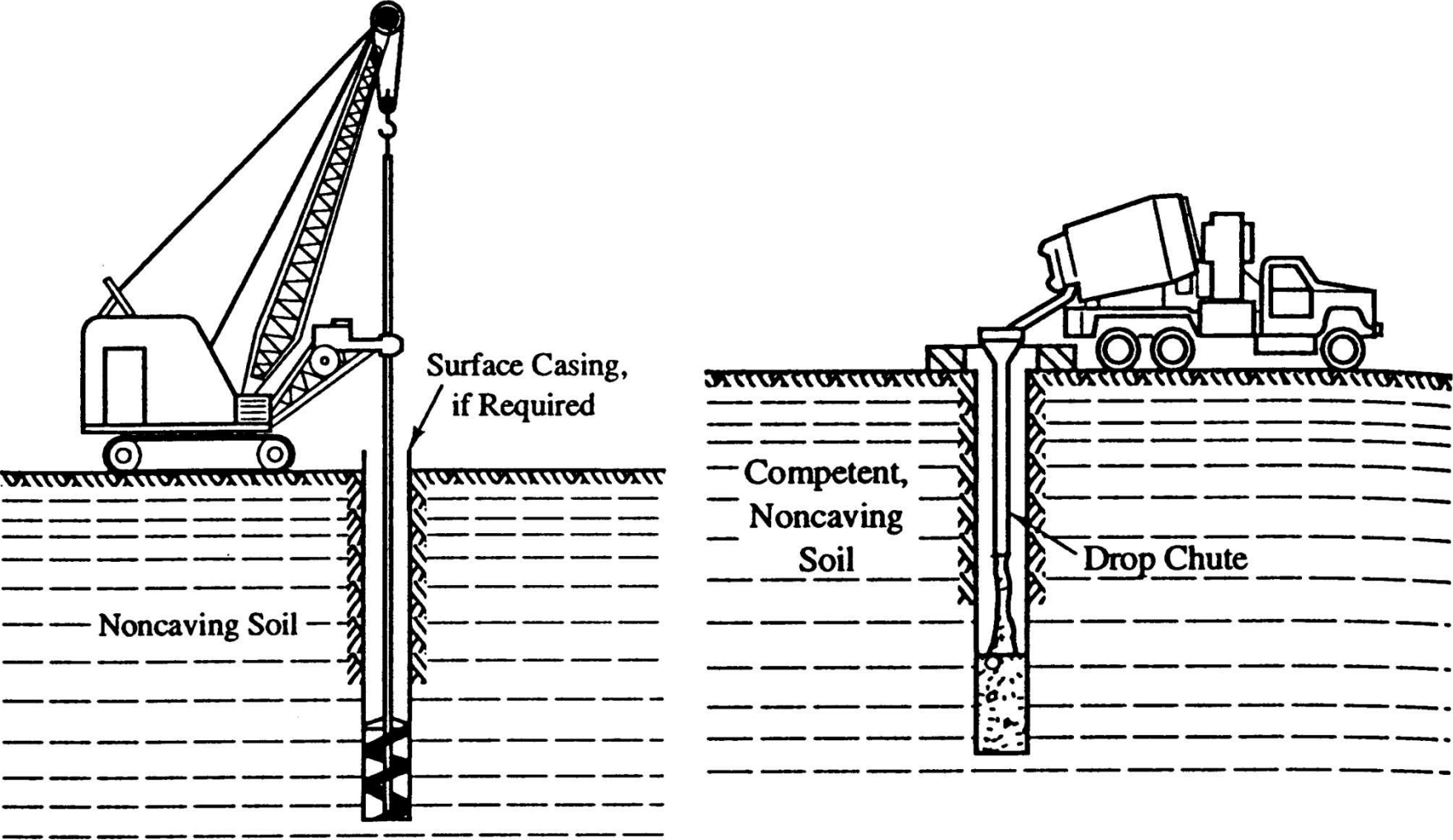
- Drilled Shafts/Disadvantages
  - Successful construction dependent on contractor's experience and skills
  - No soil displacement, therefore, lower skin friction
  - Does not densify soil near the tip
  - Full-scale load testing too expensive



# Drilled Shaft Construction

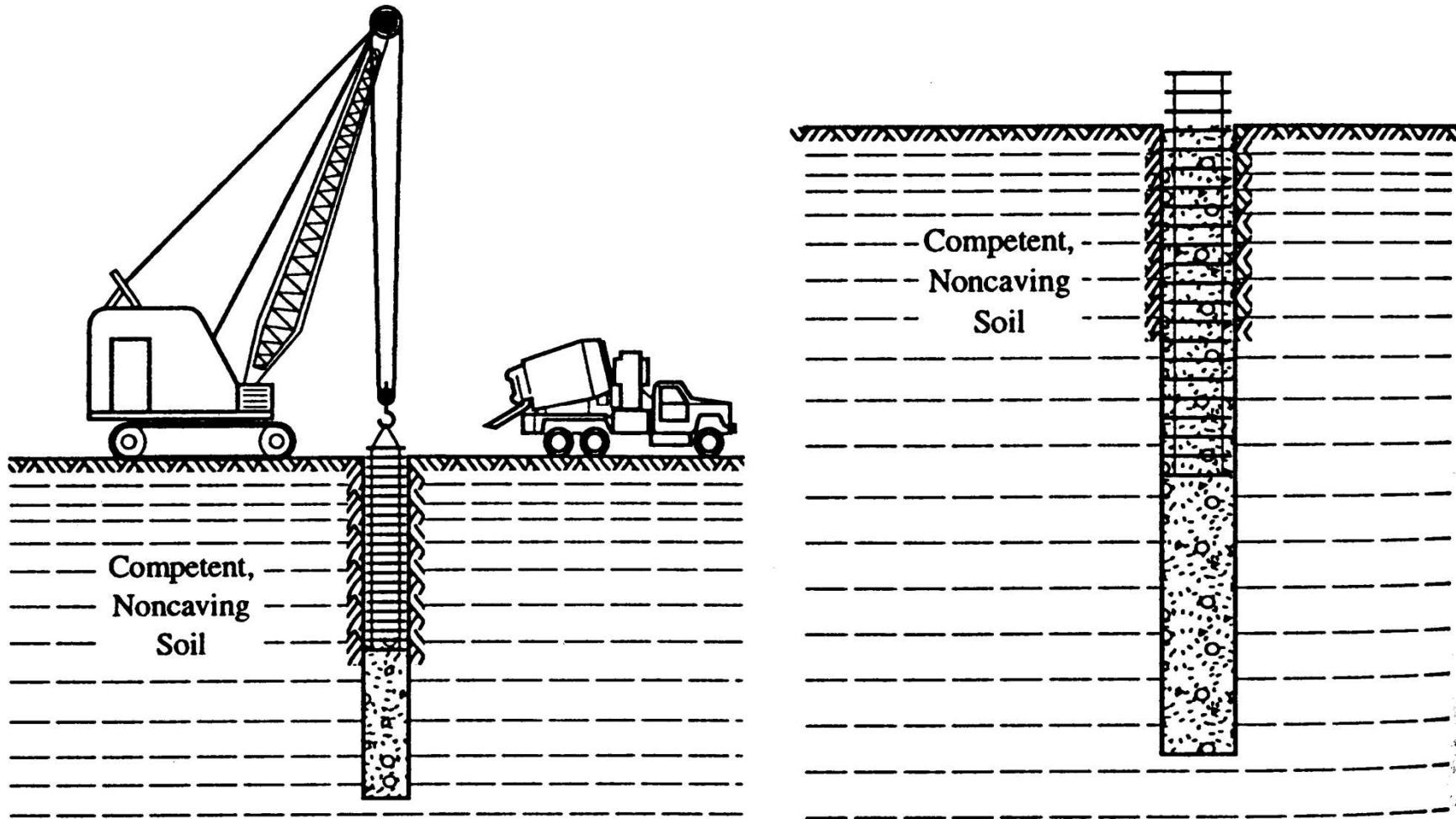
- Construction Procedure (Non-caving soil):
  - Excavate the shaft using a drill rig
  - Fill the lower portion with concrete
  - Place the prefabricated reinforcing cage
  - Fill the shaft with concrete

# Drilled Shaft Construction



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

# Drilled Shaft Construction

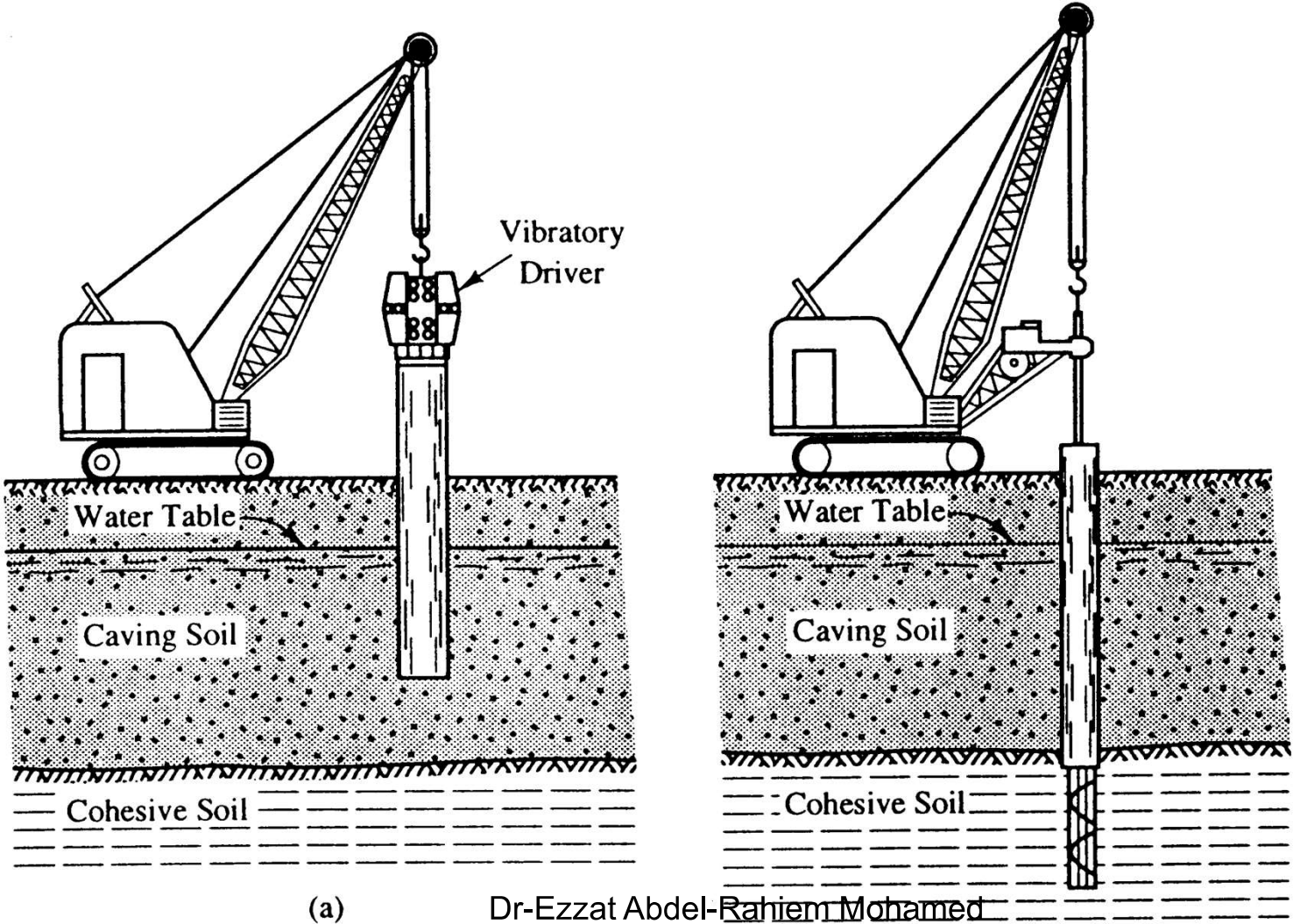


Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

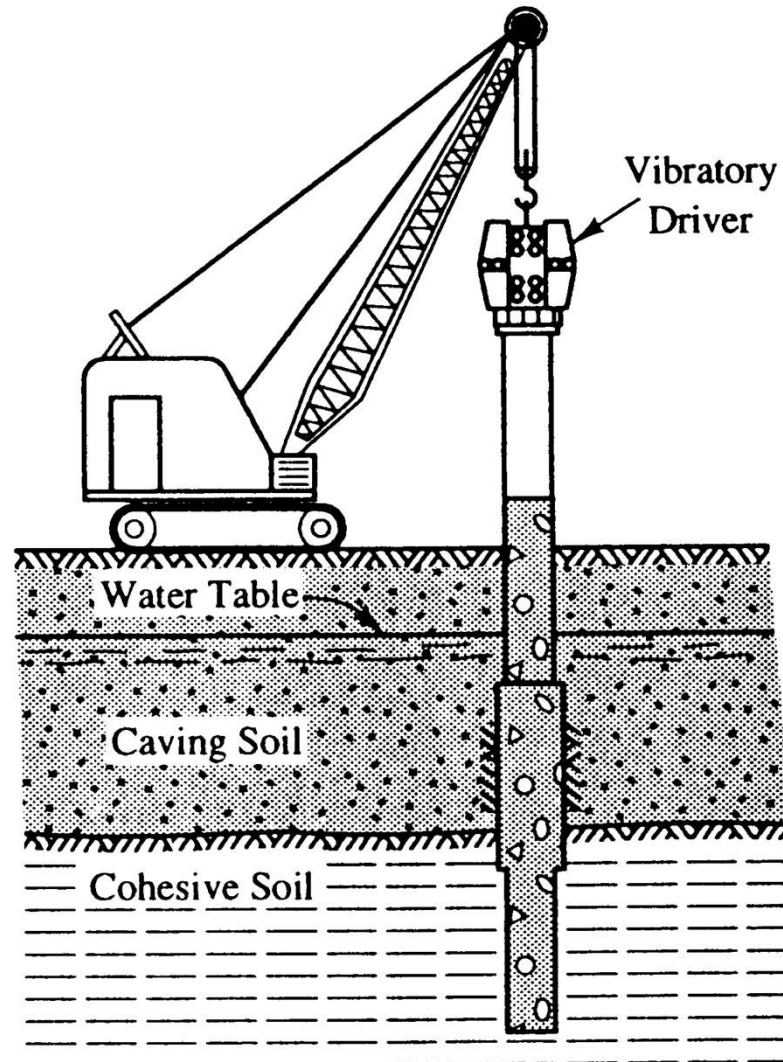
# Drilled Shaft Construction using Casing

- Construction in Caving soils (using casing)
  - Drill the hole as before until the caving soil stratum is encountered
  - Insert casing through the caving soil stratum
  - Drill through the caving soil stratus (inside the casing) into non-caving soil
  - Place reinforcement and concrete and then extract casing

# Drilled Shaft Construction using Casing



# Drilled Shaft Construction using Casing



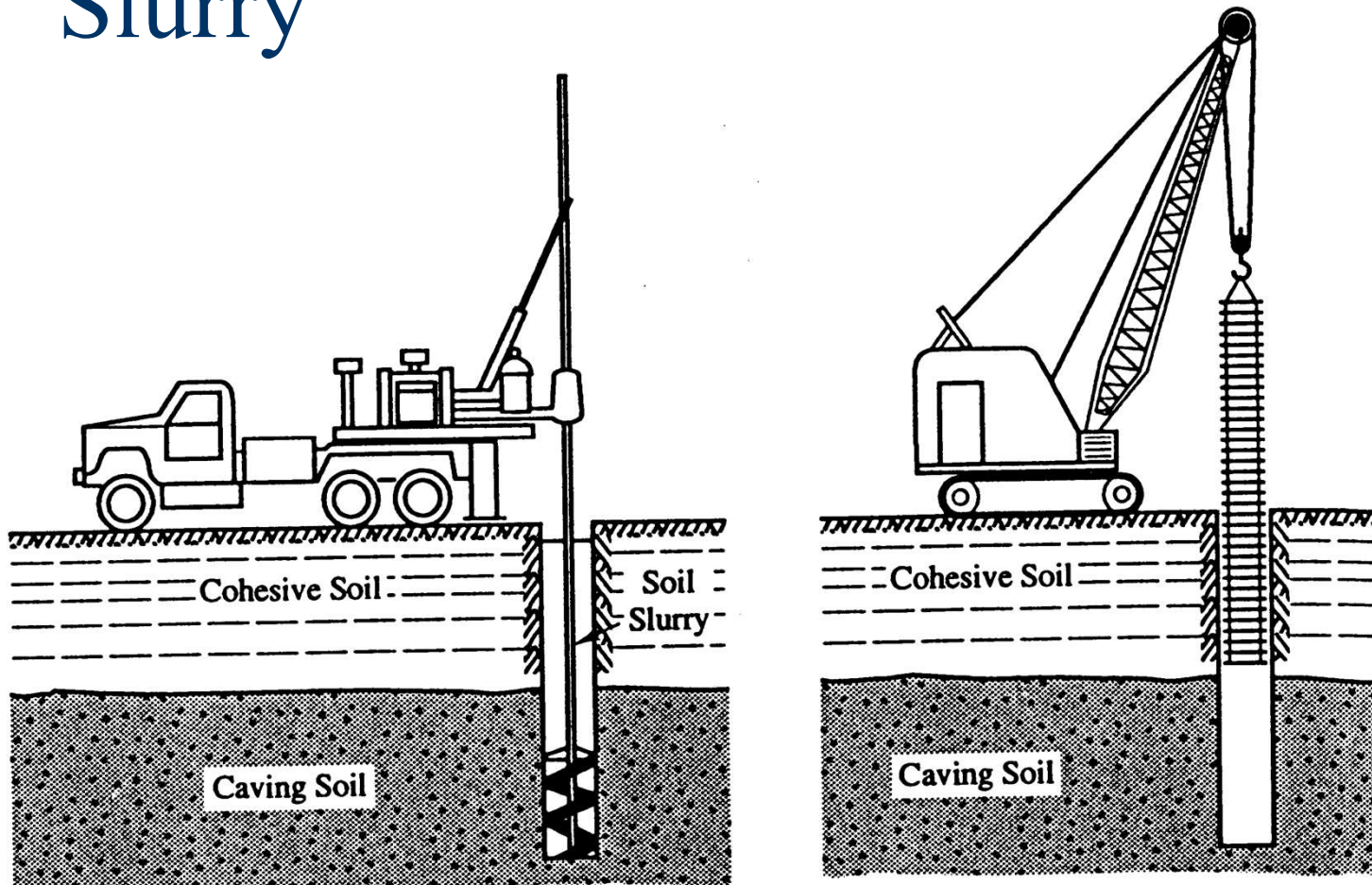
Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

# Drilled Shaft Construction Using Slurry

- Construction in Caving soils (using slurry)
  - Drill a starter hole (approx 10 ft deep)
  - Fill with slurry (bentonite+water)
  - Continue to drill through the slurry; keep adding slurry
  - Place reinforcing cage
  - Place concrete using a tremie pipe; slurry will get displaced
  - Messy Operation!

Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

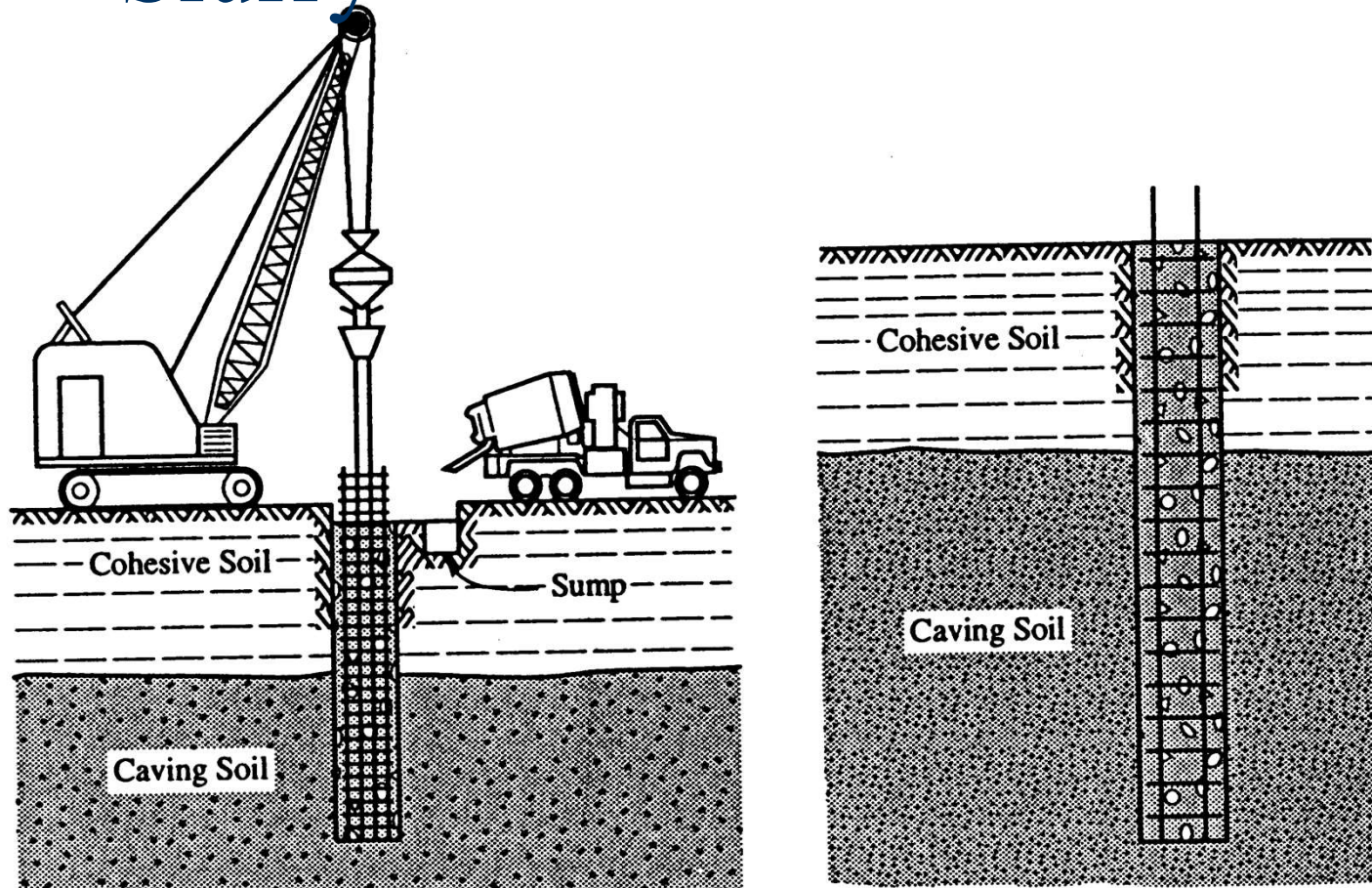
# Drilled Shaft Construction Using Slurry



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed



# Drilled Shaft Construction Using Slurry

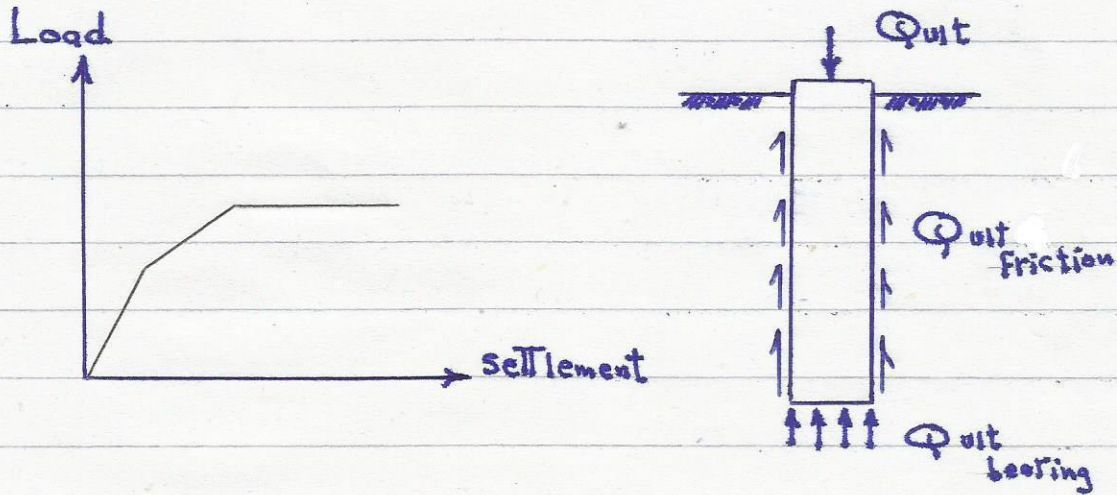


Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed

# Large Pile Diameters

For Boed Piles  $D > 0.60m$

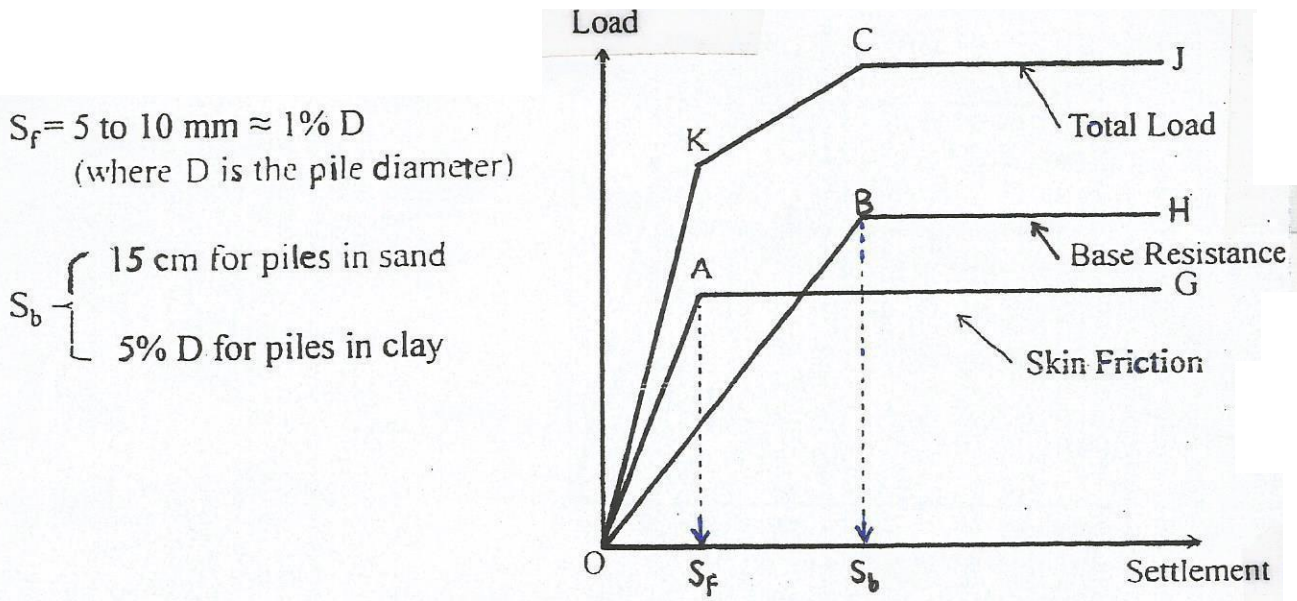
يتم تصميم الخوازيق التي يزيد قطرها عن 60cm و المنفذة بواسطة التفر على مقدار الربوط. حيث يتم تعيين قيمة  $Q_{ult}$  من منحني الحمل مع الربوط. ويتعين للمنحنى إما من تجربة التحميل بالموقع او باستخدام جداول من الكود.



يتم استنتاج العلاقة بين الربوط وكلاً من Skin Friction و base resistance المتأثرة لقيم الربوط مختلفة فتعتمد منحنيتين OBH لحمل الإرتكاز و OAG لحمل الإحتكاك لا جميع المنحنين يمثل المقاومة الكلية للخازوقة OKCJ.

بمعلومية  $S_{all}$  allowable settlement ندخل على منحنى المقاومة الكلية  $Q_t$  ونعين  $Q_{all}$  للخازوقة.

لهذه المنحنيات لخازوقة معلوم القطر والطول.



- المنحنى OBH: العلاقة بين الهبوط - الحمل عند قاعدة ارتكاز الخازوق.
- المنحنى OAG: العلاقة بين الهبوط والاحتكاك الجانبي على جذع الخازوق.
- المنحنى OKC: العلاقة بين الهبوط والحمل الكلي على الخازوق.

## Friction Resistance ( $Q_{\text{friction}}$ )

النقطة A يقابلها هبوط  $S_f$  مقداره من 5 mm إلى 10 mm أو يعاود تقريباً  $1\% D$ .

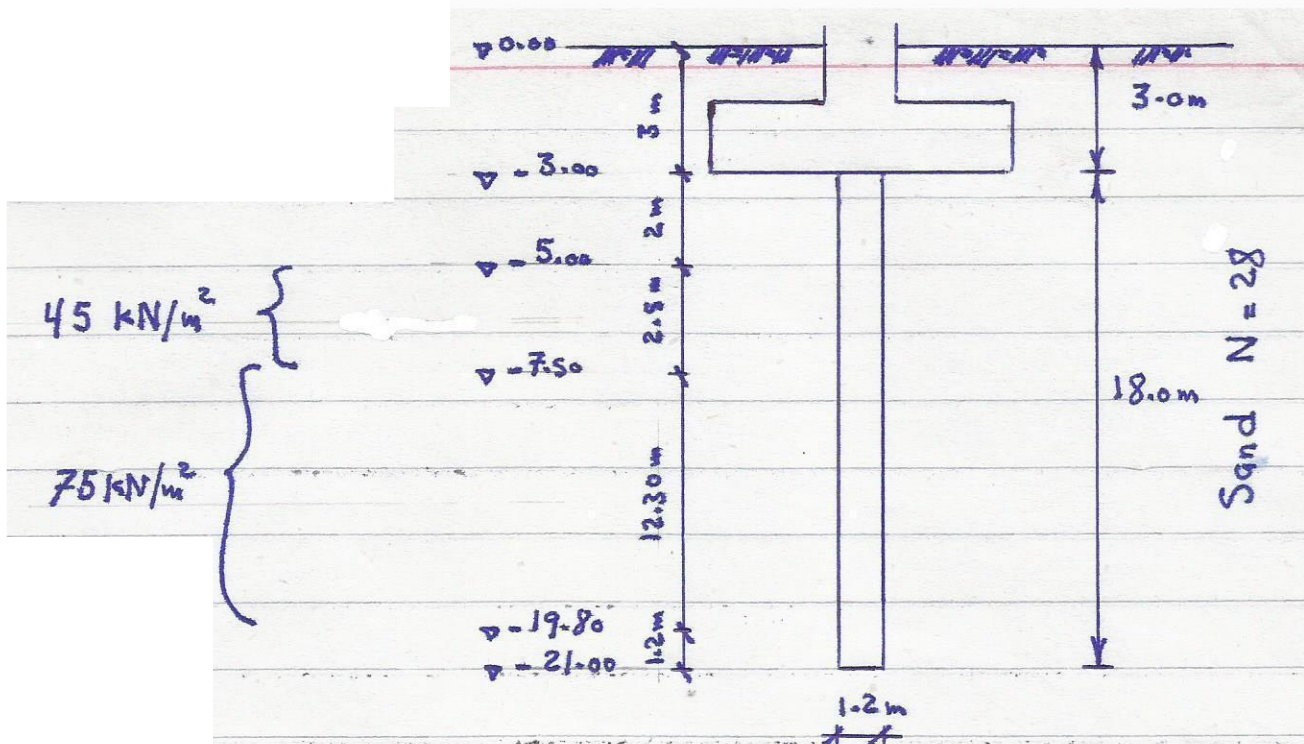
### 1- Ø - Soil

جدول رقم (٤-١٠) جهد الاحتكاك الأقصى على جذع الخازوق في التربة غير متماسكة الحبيبات للخوازيق ذات القطر الكبير والمنصوبة في مكانها

عدد الدقات "N" من اختبار الاختراق القياسي	العمق تحت سطح الارض الطبيعية (متر)	جهد الاحتكاك الأقصى $kN / m^2$ *
اقل من ١٠	-	صفر
١٠ - ٢٠	صفر - ٢,٠٠	صفر
	٢,٠٠ - ٥,٠٠	٣٠,٠٠
	أكبر من ٥,٠٠	٥٠,٠٠
٢٠ - ٣٠	صفر - ٢,٠٠	صفر
	٢,٠٠ - ٧,٥٠	٤٥,٠٠
	أكبر من ٧,٥٠	٧٥,٠٠
أكبر من ٣٠	صفر - ٢,٠٠	صفر
	٢,٠٠ - ١٠,٠٠	٦٠,٠٠
	أكبر من ١٠,٠٠	١٠٠,٠٠

In Friction Calculation Neglect Distance = 2m Below Pile Cap +(D) Upper end of pile

\* القيمة على أساس استخدام ماسورة مؤقتة في تنفيذ الخوازيق ، وفي حالة استخدام معلق البنتونيم في سند جوانب الخازوق ، تستخدم ثلثي القيمة الموضحة لجهد الاحتكاك الأقصى .



$$\therefore \text{Friction} = 45 * 2\pi (0.6) * 2.5 + 75 * 2\pi (0.6) * 12.3$$

## 2- C - Soil

جدول رقم (٤-١١) جهد الاحتكاك الاقصى على جذع الخازوق للتربة المتماسكة للخوازيق ذات القطر الكبير و المصبوبة في مكانها

جهد الاحتكاك الاقصى "kN / m <sup>2</sup> "	قيمة التماسك للتربة "kN / m <sup>2</sup> "
صفر	صفر
٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠
٤٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
٥٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠

\* في حالة عدم استخدام ماسورة مؤقتة في تنفيذ الخوازيق تستخدم ثلثي القيمة الموضحة للاحتكاك الاقصى.

**In Friction Calculation Neglect Distance=**  
**2m Below Pile Cap +(D) Upper end of pile**

From table  $\rightarrow 40 \text{ kN/m}^2 = \text{جهد الاحتكاك الاقصى}$

$$\therefore \text{Friction} = 40 * 2\pi (0.6) * (18 - 2 - 1.2)$$

بالنسبة لـ  $\phi - C$  يتم جميع قيمة Friction  $\phi$  الناتجة من الـ  $\phi$  والـ Friction  $\phi$  الناتجة من الـ  $C$ .

في حالة تنفيذ الخوازيق باستخدام البنوتونيت يتم استخدام  $\frac{2}{3}$  لهذه القيم.

## Bearing Resistance ( $Q_{bearing}$ )

### 1- $\phi$ - Soil

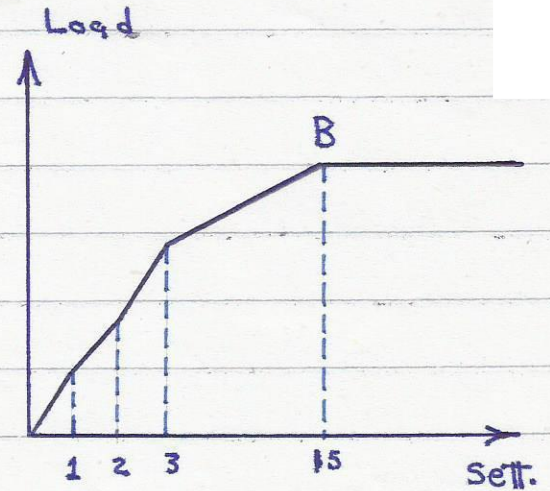
جدول رقم (٤-٨) علاقة جهد الارتكاز مع الهبوط للتربة غير متماسكة الحبيبات للخوازيق ذات القطر الكبير و المصبوبة في مكانها

"MN / m <sup>2</sup> "		الهبوط
خوازيق بدون نهايات متسعة	جهد الارتكاز	"سم"
خوازيق ذات نهايات متسعة	خوازيق ذات نهايات متسعة	
٠.٥٠	٠.٣٥	١
٠.٨٠	٠.٦٥	٢
١.١٠	٠.٩٠	٣
٣.٤٠	٢.٤٠	*١٥

$$MN/m^2 = 1000 kN/m^2$$

\* قيمة الهبوط المفترض عند حمل الارتكاز الاقصى

Sett. Cm	bearing res. Pressure kN/m <sup>2</sup>	$Q_{bearing}$ kN
1	500	500 * A <sub>base</sub>
2	800	800 * A <sub>base</sub>
3	1100	1100 * A <sub>base</sub>
15	3400	3400 * A <sub>base</sub>



النقطة B المنقطة له لاقصى لهبوط  $S_b$  ويساوي 15 cm.

## 2- C - Soil

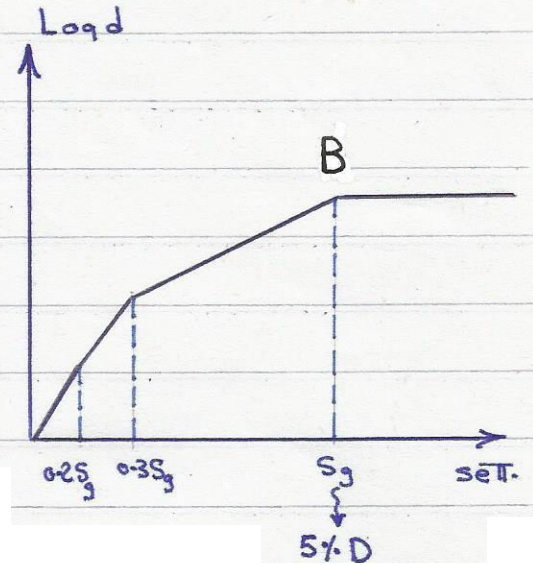
جدول رقم (٤-٩) علاقة جهد الارتكاز مع الهبوط للتربة المتماسكة للخوازيق ذات القطر الكبير و المصبوبة في مكانها

"MN / m <sup>2</sup> " جهد الارتكاز	"الهبوط " سم "
.٥٠	$S_g \times 0.20$
.٧٠	$S_g \times 0.30$
١.٢٠	$*S_g$

\* قيمة الهبوط المفترض عند حمل الارتكاز الاقصى و يساوى ٥٪ من قطر ارتكاز الخازوق

حيث  $S_g$  تمثل الريبوط الاقصى و تؤخذ ٥٪ من قطر الخازوقة

Sett. $C_m$	bearing res. Plessure $KN/m^2$	$\phi$ bearing $KN$
$0.2 S_g$	500	$500 \times A_b$
$0.3 S_g$	700	$700 \times A_b$
$S_g$	1200	$1200 \times A_b$



## Note

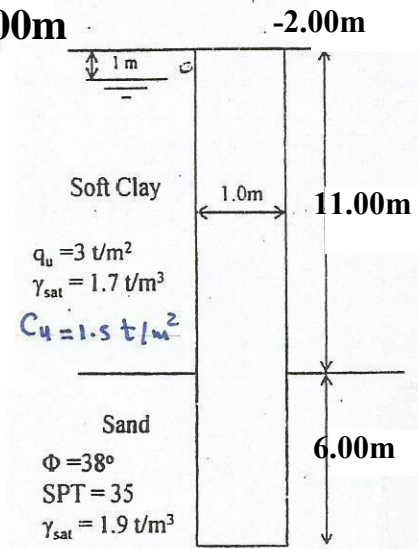
To Get Allowable Load:

1- Take allowable Settlement  $< 1\%D$

and Then From Curve OKCJ get Allowable Load

Find the allowable working load for the concrete pile shown in the Fig., assume bottom of the pile cap at 2.00m below ground surface.

$D = 1.00\text{m}$        $L = 17.00\text{m}$



## 1- For Bearing

$$A_b = \pi (0.5)^2 = 0.785 \text{ m}^2$$

\* From table 4-8

$$S_b = 15 \text{ Cm} \quad , \quad \text{Stress} = 3.4 \text{ MN/m}^2 = 3400 \text{ kN/m}^2 = 340 \text{ t/m}^2$$

$$\begin{aligned} \therefore Q_{ult b} &= \text{stress} * A_b \\ &= 340 * 0.785 = 266.9 \text{ ton} \end{aligned}$$

## 2- For Friction

$$Q_{ult F} = Q_{ult F_1}(\text{clay}) + Q_{ult F_2}(\text{Sand})$$

→  $Q_{ult F_1}(\text{Clay})$

$$\begin{aligned} * \text{ From table 4-11 } \implies \therefore C_u &= 15 \text{ kN/m}^2 \implies \therefore \text{Stress} = 15 \text{ kN/m}^2 \\ &= 1.5 \text{ t/m}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \therefore Q_{ult F_1}(\text{Clay}) &= \text{stress} * A_s \\ &= 1.5 * \pi (1.0) * (11 - 2) = 42.4 \text{ ton} \end{aligned}$$

→  $Q_{ult F_2}(\text{Sand})$

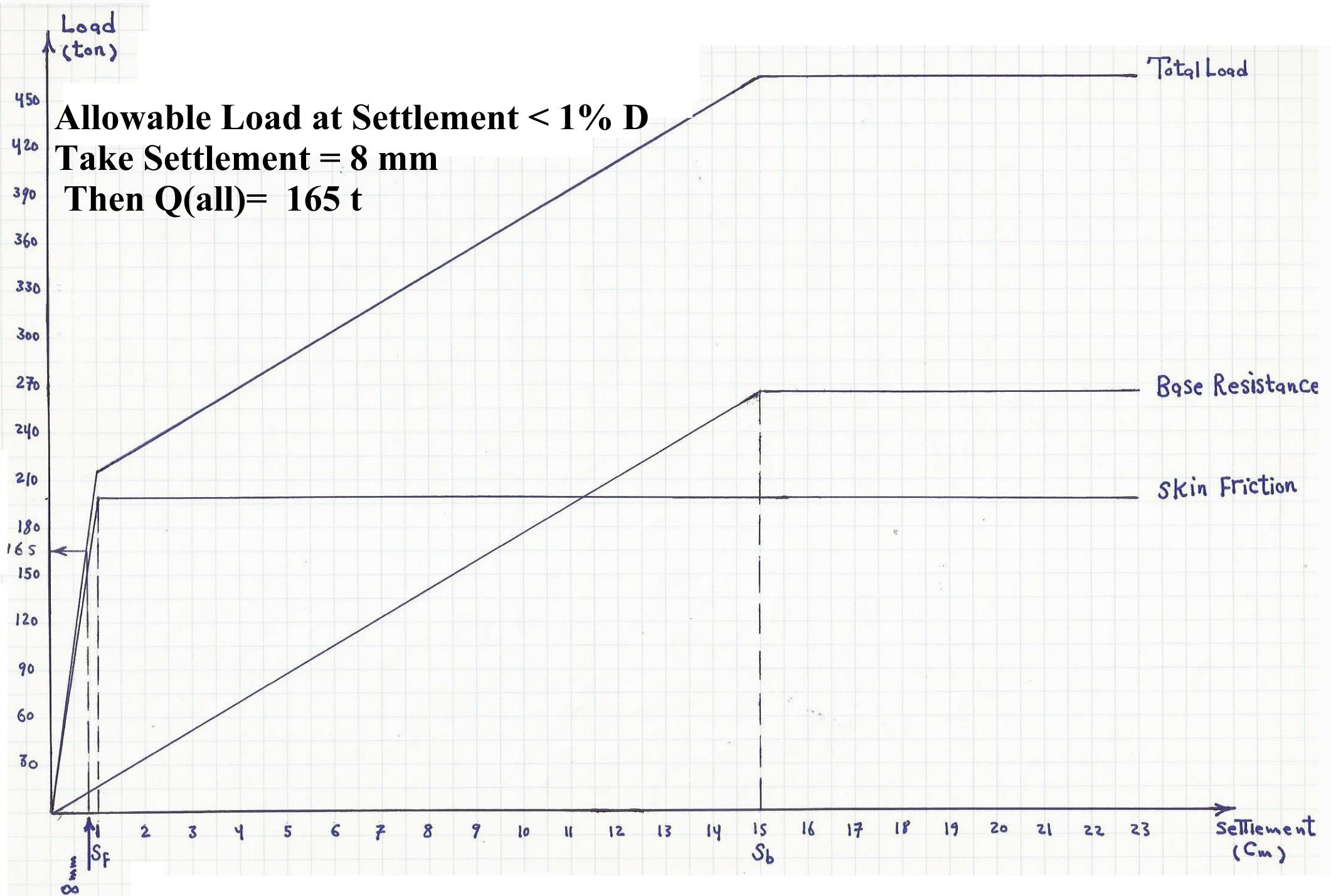
$$\begin{aligned} * \text{ From table 4-10 } \implies \therefore N_{spt} &= 35 \implies \therefore \text{stress} = 100 \text{ kN/m}^2 \\ &= 10 \text{ t/m}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \therefore Q_{ult F_2}(\text{Sand}) &= \text{Stress} * A_s \\ &= 10 * \pi (1.0) * 5 = 157 \text{ ton} \end{aligned}$$

(6-1)

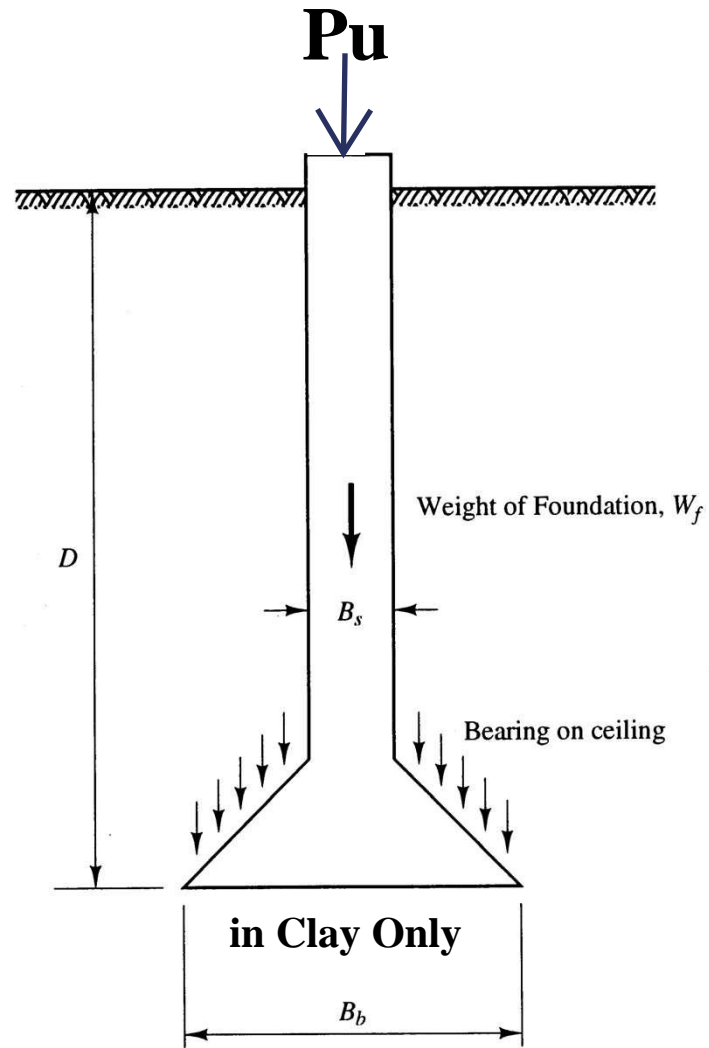
$$\therefore Q_{ult F} = 42.4 + 157 = 199.4 \text{ ton}$$

$$S_f = 1\% D = 1 \text{ Cm}$$





# Belled Piles



Dr-Ezzat Abdel-Rahiem Mohamed